

TROTTINETTE ELECTRIQUE

E-MOTION 2.0



Modèle CSL19TS-918 V2 / L9 : E-MOTION 2.0

Modèle CSL19TS-938 V2 / L9 Pro

Modèle CSL19TS-929 V2 / L9 Pro + : E-MOTION PRO 2.0

A lire avant toute utilisation.



Table des matières

INFOMATIONS IMPORTANTES ET CONDITIONS D'USAGE	PAGE 3
DESCRIPTION.....	PAGE 7
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....	PAGE 11
PREMIERE MISE EN ROUTE ET REGLAGES.....	PAGE 11
INSTRUCTIONS DE MONTAGE.....	PAGE 15
INSTRUCTIONS DE PLIAGE.....	PAGE 17
UTILISATION DE LA TROTTINETTE.....	PAGE 19
UTILISATION DU CHARGEUR.....	PAGE 23
BATTERIE	PAGE 25
STOCKAGE.....	PAGE 28
ENTRETIEN	PAGE 28
NETTOYAGE.....	PAGE 28
FIN DE VIE	PAGE 28
CONTACT SAV	PAGE 28
CHAMP D'APPLICATION DE LA GARANTIE	PAGE 29
DECLARATION DE CONFORMITE UE.....	PAGE30
VUE ECLATEE.....	PAGE31
MENTIONS LEGALES.....	PAGE37

Informations importantes et conditions d'usage.

La présente notice comprend des informations importantes relatives à la bonne utilisation, aux réglages et à l'entretien de votre trottinette. Vous êtes responsable de lire entièrement ce document et de vous assurer que les usagers de la trottinette électrique connaissent toutes les mises en garde, précautions, consignes et aspects relatifs à la sécurité. Assurez-vous que toutes les personnes qui utilisent l'article peuvent le faire en toute sécurité et de façon responsable. Il est recommandé de s'assurer du bon entretien de la trottinette électrique pour garantir la sécurité de l'utilisateur.

Le non-respect de ces instructions vous expose à des risques d'une mauvaise utilisation de votre trottinette, d'une usure prématurée de certains composants pouvant entraîner une chute et / ou un accident.

L'appareil doit être utilisé uniquement avec l'alimentation fournie avec celui-ci.

Se reporter aux sections **UTILISATION DU CHARGEUR** et **BATTERIE** pour les opérations de charge et les instructions relatives à la batterie.

Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Dans le cas où une pièce originale s'avère défectueuse en termes de fabrication au cours de sa période de garantie, nous nous engageons à la remplacer. La durée de garantie pour les trottinettes électriques est de 2 ans sous condition d'entretien.

Cette garantie n'inclut pas les frais de main d'œuvre et de transport. L'entreprise ne peut être tenue responsable des dégâts sortant de l'ordinaire ou dus à un concours de circonstances. Cette garantie est uniquement valable pour l'acheteur original du produit, muni d'une preuve d'achat venant appuyer sa réclamation. Cette garantie ne s'applique que dans le cas de composants défectueux et ne couvre pas l'usure normale, ni les dégâts causés par un accident, une utilisation inappropriée, une charge trop importante, un assemblage ou un entretien non conforme et tout autre objet non prévu pour l'usage avec la trottinette électrique.

Avertissement : Conserver l'emballage de votre trottinette. Lors d'une prise en charge SAV, il vous sera plus facile de renvoyer le produit dans son emballage d'origine.

Avertissement : Vous reconnaissez être responsable de toute perte, blessure ou dégâts causés par le non-respect des instructions ci-dessus et que cela annulera automatiquement la garantie.

Attention ! À lire attentivement et à conserver pour s'y référer ultérieurement.

L'utilisation de la trottinette électrique ne convient pas aux femmes enceintes ni aux personnes de moins de 12 ans.

Poids maximum utilisateur 100 kg. Taille maximum de l'utilisateur : 190cm.

Les trottinettes motorisées ne peuvent transporter qu'un conducteur.

Ne jamais laisser plus d'une personne monter sur la plateforme.

Il est interdit de transporter des bagages ou des enfants.

Cette trottinette électrique est conçue pour un usage urbain et périurbain, elle permet de se déplacer en ville, sur route ou sur une surface pavée.

L'utilisateur est tenu de respecter les normes et les réglementations éventuellement applicables dans la juridiction du pays dans lequel ce produit sera utilisé et, en particulier, il est tenu de s'informer sur les éventuelles restrictions légales et les normes applicables, en vérifiant au préalable que l'utilisation de ce produit sur des routes de transit public ou dans des zones et des espaces ouverts au public ne viole pas ces restrictions.

Attention ! Afin de prévenir les risques d'accidents liés à la circulation, il convient de se renseigner sur les conditions de circulation de cette trottinette électrique ; **en France le décret n°2019-1082 du 23 octobre 2019** définit les conditions de circulation de cette trottinette en modifiant la partie réglementaire du code de la route, qui peut être consulté, dans sa rédaction issue de cette modification, sur le site Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>)

La trottinette électrique est considérée comme un EDP (Engin de Déplacement Personnel) au sens du décret n°2019-1082 du 23 octobre 2019.

Aucune responsabilité n'est acceptée pour les éventuelles violations des normes et des réglementations commises par

l'utilisateur lors de l'utilisation du produit.

En agglomération, les conducteurs de trottinettes motorisées doivent circuler sur les bandes ou pistes cyclables. Lorsque la chaussée est bordée de chaque côté par une piste cyclable, ils doivent emprunter celle ouverte à droite de la route, dans le sens de la circulation.

En l'absence de bandes ou pistes cyclables, les conducteurs de trottinettes motorisées peuvent également circuler :

1° Sur les routes dont la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 50 km/h. Les conducteurs de trottinettes motorisées ne doivent jamais rouler de front sur la chaussée ;

2° Sur les aires piétonnes dans les conditions définies au quatrième alinéa de l'article R. 431-9 ;

3° Sur les accotements équipés d'un revêtement routier.

Hors agglomération, la circulation des trottinettes motorisées est interdite, sauf sur les voies vertes et les pistes cyclables.

Consulter les autorités locales pour les éventuelles dérogations applicables à votre ville/département.

Il est interdit de circuler en trottinette sur le trottoir en France : l'utilisateur doit descendre de la trottinette, la circulation sur le trottoir doit se faire en marchant. Sauf si le maire l'autorise.

Les trottinettes électriques doivent, en tant que véhicule motorisé circulant sur la voie publique, avoir une assurance de responsabilité civile, rapprochez-vous de votre assureur pour plus d'informations. Attention en général la responsabilité civile classique ne s'applique pas quand vous utilisez une trottinette électrique.

Franchir les passages protégés en marchant.

De par les qualités d'adresse qu'il requiert, ce produit doit être utilisé avec précaution afin d'éviter toutes chutes ou collisions susceptibles de blesser l'utilisateur ou des tiers.

N'utiliser pas la trottinette électrique si vous n'êtes pas complètement familier avec son opération et ses fonctions.

Prenez le temps de vous familiariser avec la trottinette afin d'éviter des accidents lors des premières sorties.

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouvelle trottinette électrique. Le moteur peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée. Un temps d'adaptation est nécessaire pour maîtriser le produit. Afin d'éviter qu'un accident grave ne survienne lors des premiers mois.

Anticipez vos trajectoires, contrôlez votre vitesse afin de respecter le code de la route et les personnes environnantes.

Notamment signaler votre présence par exemple à l'aide de la sonnette quand vous approchez de piétons ou cyclistes lorsque vous n'êtes pas vu ou entendu.

Se rapprocher du vendeur pour être orienté vers un organisme de formation approprié.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 12 ans sous la surveillance d'un adulte, et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances à condition qu'elles soient correctement surveillées ou qu'elles aient reçu par une personne responsable de leur sécurité des instructions préalables relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et que les risques encourus soient appréhendés.

Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

Tout conducteur de trottinettes motorisées doit être âgé d'au moins douze ans (Art. R. 412-43-3.-I.- ; art. 23 du décret du 23 octobre 2019).

Dans le cas où la trottinette électrique est utilisée par un enfant, il est de la responsabilité des parents de s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser la trottinette électrique en toute sécurité.

Ne pas utiliser après des substances pouvant altérer l'équilibre ou le discernement.

Conduisez toujours avec précaution. Faites attention aux obstacles éventuels sur lesquels les roues peuvent buter ou qui vous obligerait à tourner soudainement voire perdre le contrôle. Faites attention aux personnes, autres objets roulants (patins, skateboards, vélos, etc.), aux enfants ou aux animaux que vous pouvez trouver dans votre lieu d'utilisation. Respectez à tout moment les droits et la propriété d'autrui.

A utiliser avec prudence à distance de sécurité des personnes environnantes.

Vérifier que vous avez assez d'espace pour utiliser la trottinette en toute sécurité.

Faites particulièrement attention lors de passages étroits à la largeur de la trottinette électrique, et aux marches.

Votre trottinette électrique n'est pas destinée à être utilisée sur des terrains non goudronnés ou en mauvais état. Elle n'est pas conçue pour une utilisation "tout terrain", ni pour la compétition. Le fait de ne pas respecter cet usage peut entraîner une chute ou un accident et peut détériorer de façon prématurée et potentiellement irréversible l'état de votre trottinette électrique.

L'usage de cet article sur des terrains non privés peut engendrer un risque d'accidents et/ou d'amendes.

Utilisation en extérieur exclusivement.

N'utilisez jamais cet article près d'escaliers, d'un plan d'eau ou de piscines. Assurez-vous de maîtriser l'engin et sa vitesse avant

de l'utiliser au contact du public. Il doit être utilisé dans un endroit suffisamment grand, correspondant à son utilisation et ne présentant pas des pentes trop raides, des dos d'âne, des marches, etc...

Utilisez la trottinette électrique de préférence sur des surfaces lisses et sèches, par exemple des chaussées ou des sols nivelés sans sable, feuilles, pierres ou gravier. Utiliser avec prudence sur des sols humides, avec de la boue, du givre ou de la neige, des nids de poules ou des sols irréguliers, pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule.

Restez toujours maître de votre vitesse.

Ne convient pas à une utilisation par temps de pluie, ou de neige/verglas cela pourrait provoquer une situation dangereuse : glissade, risque de blessures.

En cas d'accident, ne plus utiliser l'appareil et l'amener dans un centre de service autorisé et faites-la inspecter pour vérifier s'il a subi des dommages. Si l'appareil ne fonctionne plus, nous conseillons d'arrêter de l'utiliser et de le renvoyer au fabricant.

Nous déclinons toutes responsabilités dans le cas où l'utilisateur déciderait de démonter la trottinette pour la réparer lui-même. Il est dangereux de tenter de réparer seul la trottinette.

Attention à ne pas effectuer de gestes brusques, qui pourraient vous faire perdre l'équilibre voir chuter.

Ne pas ajouter de charge sur le guidon. Risque d'affecter la stabilité du produit.

N'utiliser pas d'accessoires ou d'éléments supplémentaires non approuvés par le fabricant.

En cas de blocage des roues ne plus utiliser le produit et contacter le fabricant.

Attention ! Les distances de freinage augmentent par temps de pluie, si le revêtement au sol est humide ou si les roues sont humides.

Attention ! De nuit, dans des zones avec faible visibilité ou à des heures où la visibilité est limitée utiliser le produit avec prudence par exemple en adaptant votre vitesse.

Ne pas utiliser la trottinette quand la visibilité n'est plus suffisante pour assurer une conduite en toute sécurité par exemple dans l'obscurité ou le brouillard, ou sinon équiper la trottinette de feux adéquats.

Ne toucher ni le frein ni la roue juste après utilisation car ils pourraient être très chaud. Risque de brûlures.

Avertissement : Comme il en est de tout composant mécanique, un EDP est soumis à de fortes contraintes et à l'usure. Les divers matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, une rupture peut se produire soudainement, risquant par conséquent de blesser l'utilisateur. Les fissures, rayures et décolorations dans les zones soumises à de fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et qu'il convient de le remplacer.

Les parcours en ville peuvent comporter de nombreux obstacles tels que les trottoirs et caniveaux. Il est recommandé d'éviter les sauts. Il est important d'anticiper et d'adapter la trajectoire et la vitesse à celles des piétons avant de traverser ces obstacles. Il est également recommandé de descendre du véhicule lorsque ces obstacles deviennent dangereux à cause de leur forme, hauteur ou glissance.

Il est recommandé :

a) d'être coiffé d'un casque conforme à la réglementation relative aux équipements de protection individuelle, qui doit être attaché ;

b) de porter, soit un gilet de haute visibilité conforme à la réglementation, soit un équipement rétro réfléchissant dont les caractéristiques sont fixées par arrêté du ministre chargé de la sécurité routière ;

c) de circuler, de jour comme de nuit, avec les feux de position de son engin allumés.

La personne âgée d'au moins dix-huit ans qui accompagne un conducteur de trottinette motorisée âgé de moins de dix-huit ans doit s'assurer, lorsqu'elle exerce une autorité de droit ou de fait sur ce ou ces conducteurs, que chacun est coiffé d'un casque dans les conditions prévues au a) ci-dessus.

Le conducteur peut porter un dispositif d'éclairage complémentaire non éblouissant et non clignotant.

Il est interdit aux conducteurs de trottinettes motorisées de pousser ou tracter une charge ou un véhicule.

Il est interdit aux conducteurs de trottinettes motorisées de se faire remorquer par un véhicule.

Pour transporter la trottinette, placez une main sous le plateau et une main sur le tube avant.

Ne pas poser le produit sur un sol en pente.

Attention ! Utiliser une trottinette électrique peut s'avérer dangereux. Dans certaines circonstances, il se peut que certains composants de l'article fonctionnent mal pour des raisons indépendantes du fabricant.

Ce produit est conçu pour se déplacer ; par conséquent, il est possible de perdre le contrôle, de tomber ou de se trouver dans des situations dangereuses qui ne peuvent pas être évitées, même en faisant très attention et en ayant beaucoup d'expérience.

- Certaines situations peuvent occasionner des blessures graves, voire entraîner la mort malgré l'utilisation d'équipements de protection et ce même si des mesures de sécurité ont été prises.

Attention. Il y a un risque de perte de stabilité lors du stationnement du produit.

Stationner uniquement le produit sur une surface plane, reportez-vous au chapitre « **Comment faire tenir la patinette debout** » pour le mode opératoire.

L'utilisation régulière du produit peut exposer l'utilisateur à des vibrations. Transmises à l'ensemble du corps, ces vibrations

peuvent favoriser la survenue de douleurs ou d'engourdissement particulièrement au niveau des mains, des avant-bras et des jambes. Pour prévenir ces risques il est recommandé de limiter la fréquence d'utilisation du produit et d'arrêter son utilisation aux premiers symptômes.

Il est recommandé d'utiliser des chaussures de préférence lacées avec semelle en caoutchouc ; ne montez jamais sur la plateforme nus pieds ou avec des chaussures ouvertes et assurez-vous que vos lacets sont bien attachés et ne risquent pas de se bloquer dans les roues.

Il est important de rester concentré sur l'utilisation et pour cela, il est recommandé de ne pas parler au téléphone ou écouter de la musique avec des écouteurs.

Avertissement : Vous reconnaissez être responsable de toute perte, blessure ou dégâts causés par le non-respect des instructions ci-dessus et que cela annulera automatiquement la garantie.

La société CDTS décline toutes responsabilités si l'utilisateur de la trottinette électrique ne respecte pas la réglementation en vigueur.

LE NON-RESPECT DES MISES EN GARDE CI DESSUS AUGMENTE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES.

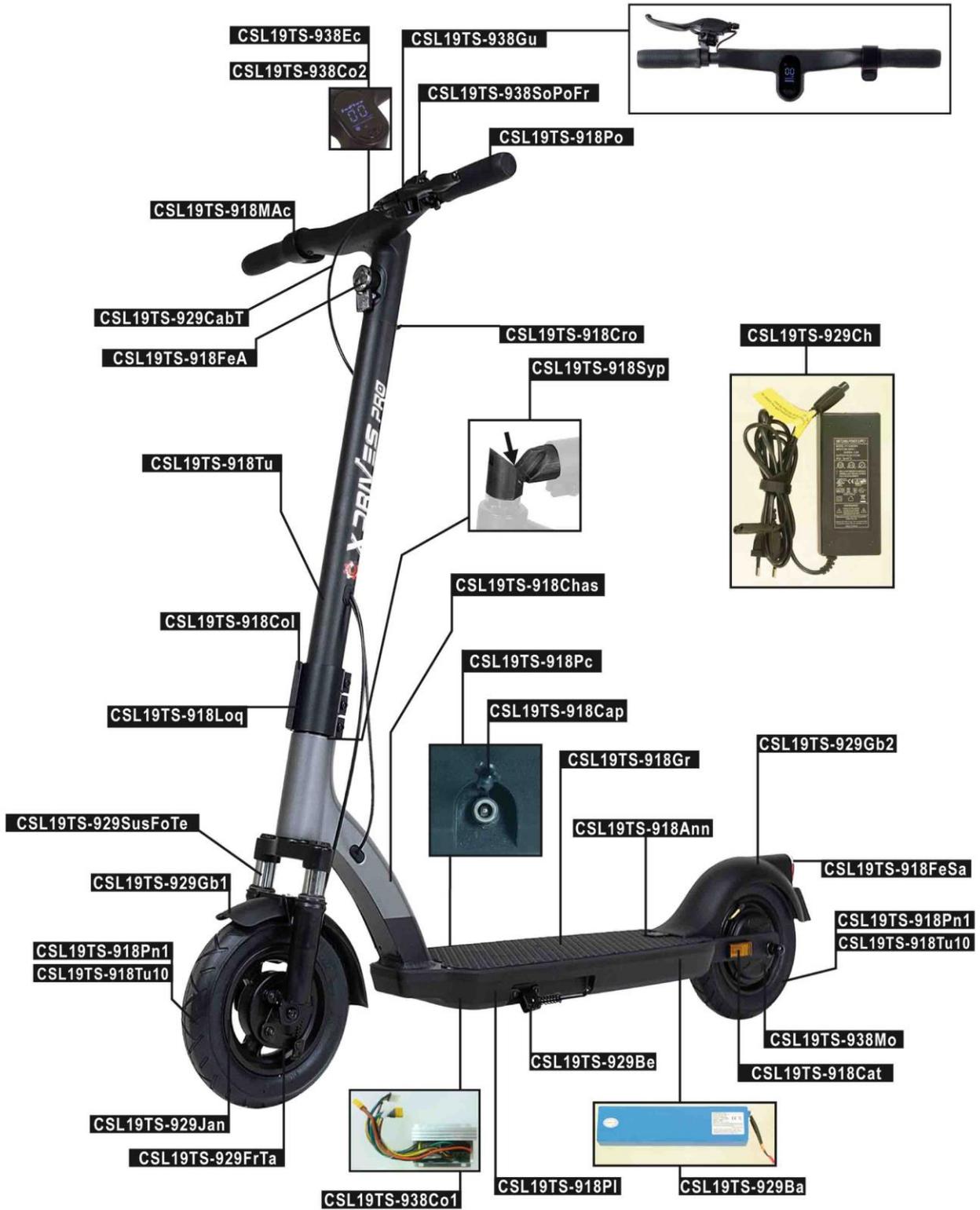
L'USAGE QUE VOUS FAITES DE LA TROTTINETTE ELECTRIQUE EST SOUS VOTRE RESPONSABILITÉ. UTILISEZ-LA TOUJOURS AVEC BON SENS ET PRUDENCE.

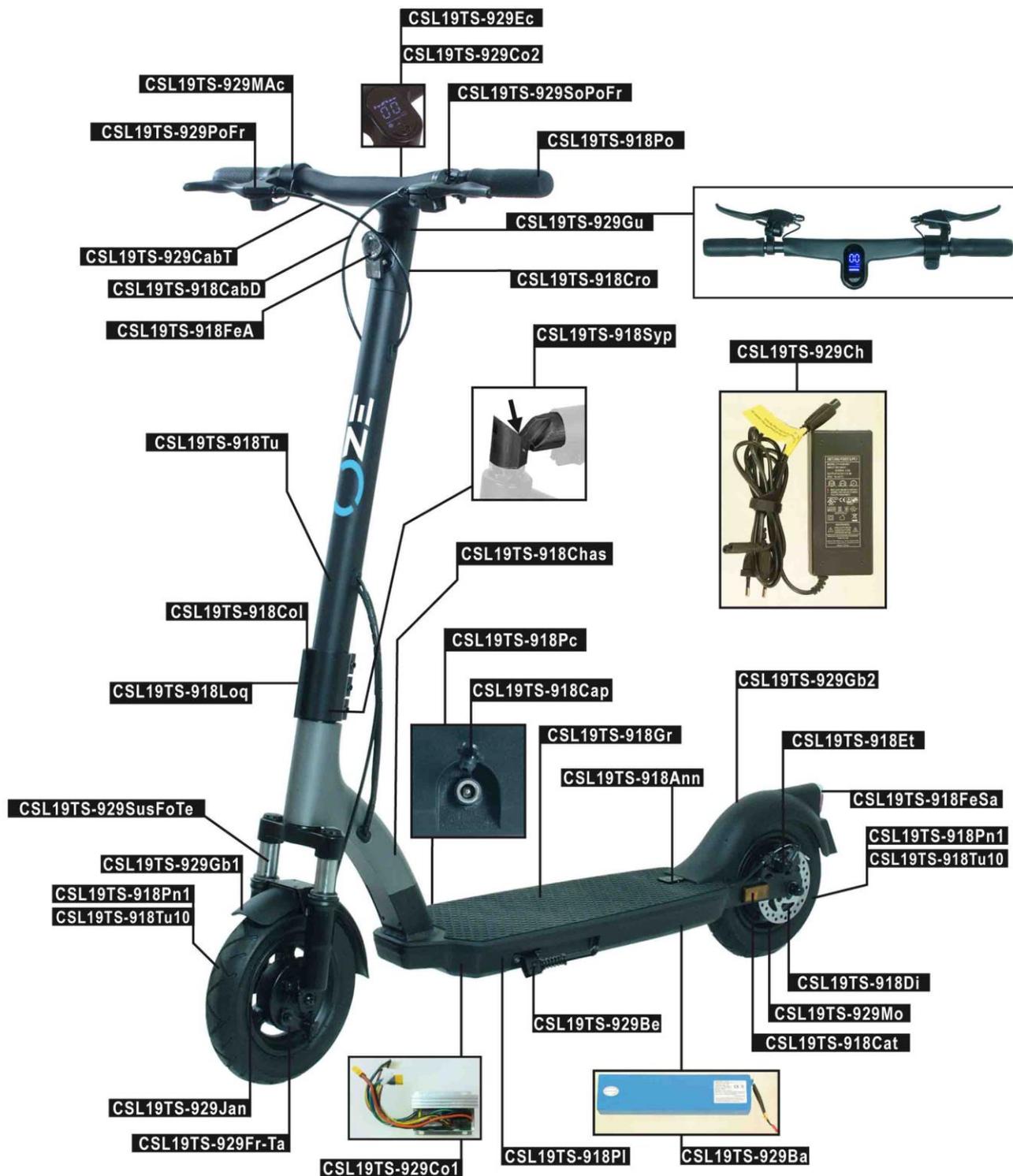
Description de la trottinette

Modèle CSL19TS-918 V2/ L9



Modèle CSL19TS-938 V2/ L9 Pro





Pièces	Ref. Pièces
Chargeur L9	CSL19TS-918 V2Ch
Chargeur L9 Pro et L9 Pro +	CSL19TS-929 V2Ch
Connecteur de charge	CSL19TS-918 V2Pc
Batterie L9	CSL19TS-918 V2Ba
Batterie L9 Pro et L9 Pro +	CSL19TS-929 V2Ba
Contrôleur principal L9	CSL19TS-918 V2Co1
Contrôleur LCD L9	CSL19TS-918 V2Co2
Contrôleur principal L9 Pro	CSL19TS-938 V2Co1
Contrôleur LCD L9 Pro	CSL19TS-938 V2Co2
Contrôleur principal L9 Pro +	CSL19TS-929 V2Co1
Contrôleur LCD L9 Pro +	CSL19TS-929 V2Co2
Anneau de verrouillage	CSL19TS-918 V2Ann
Crochet de verrouillage	CSL19TS-918 V2Cro
Moteur L9	CSL19TS-918 V2Mo
Moteur L9 Pro	CSL19TS-938 V2Mo
Moteur L9 Pro +	CSL19TS-929 V2Mo
Poignées	CSL19TS-918 V2Po
Guidon L9	CSL19TS-918 V2Gu
Guidon L9 Pro	CSL19TS-938 V2Gu
Guidon L9 Pro +	CSL19TS-929 V2Gu
Châssis	CSL19TS-918 V2Chas
Surface anti-dérapante	CSL19TS-918 V2Gr
Garde-boue avant L9	CSL19TS-918 V2Gb1
Garde-boue avant L9 et L9 Pro +	CSL19TS-929 V2Gb1
Garde-boue arrière L9	CSL19TS-918 V2Gb2
Garde-boue arrière L9 Pro et L9 Pro +	CSL19TS-929 V2Gb2
Collier	CSL19TS-918 V2Col
Suspension	CSL19TS-918 V2Sus
Fourche L9	CSL19TS-918 V2Fo
Fourche L9 Pro et L9 Pro +	CSL19TS-929
Roue avant L9	CSL19TS-918 V2Jan
Roue avant intégrant le frein à tambour L9 Pro et L9 Pro +	CSL19TS-929 V2Jan
Pièces détachées pour frein à tambour	CSL19TS-929 V2Fr-Ta
Chambre avant 10" (et arrière sur L9 Pro et L9 Pro +)	CSL19TS-918 V2Tu10
Pneu avant (et arrière sur L9 Pro et L9 Pro +)	CSL19TS-918 V2Pn1
Pneu arrière 8.5 "	CSL19TS-918 V2Pn2
Chambre arrière 8.5"	CSL19TS-918 V2Tu85
Béquille L9	CSL19TS-918 V2Be
Béquille L9 Pro et L9 Pro +	CSL19TS-929 V2Be
Sonnette	CSL19TS-918 V2So
Feu de position avant C2	CSL19TS-918 V2FeA
Feu de position arrière M4	CSL19TS-918 V2FeSa
Disque	CSL19TS-918 V2Di
Etrier	CSL19TS-918 V2Et
Base du système de pliage	CSL19TS-918 V2Syp
Catadioptr	CSL19TS-918 V2Cat
Câble de frein	CSL19TS-918 V2Cab
Manette d'accélération	CSL19TS-918 V2MAc
Manette de frein L9	CSL19TS-918 V2PFr
Manette de frein L9 Pro	CSL19TS-938 V2PoFr
Manette de frein droite L9 Pro +	CSL19TS-929 V2PoFr
Manette de frein gauche L9 Pro +	CSL19TS-929
Cache siliconé connecteur de charge	CSL19TS-918 V2Cap
Loquet de verrouillage ou manette de blocage rapide	CSL19TS-918 V2Log
Plateau inférieur	CSL19TS-918 V2Pi
Ecran	CSL19TS-918 V2Ec

Caractéristiques techniques

Nom	Paramètres
Poids net	L9 : 15.3 kg L9 Pro : 16.9 kg L9 Pro + : 17,7 kg
Dimensions	116*53.5*114 cm
Charge max	100 kg
Charge min	20 kg
Taille utilisateur	De 130 cm à 190 cm
Pente max %	10%
Vitesse max	25 km/h
Autonomie	L9 : Jusqu'à 25-30 km selon le poids de l'utilisateur et les conditions de route et de l'environnement. L9 Pro et L9 Pro + : Jusqu'à 30-35 km selon le poids de l'utilisateur et les conditions de route et de l'environnement.
Type de batterie	Lithium-ion
Caractéristique du chargeur d'alimentation	L9 : AC100-240V/50-60 HZ Entrée : AC 100-240 V  50/60 Hz 2.0 A. Sortie DC 42 V  1.5 A L9 Pro et L9 Pro + : AC100-240V/50-60 HZ Entrée : AC 100-240 V  50/60 Hz 2.0 A. Sortie DC 42 V  1.5 A
Batterie	L9 : 36 V / 7.8 Ah L9 Pro et L9 Pro + : 36 V / 10 Ah
Temps de charge	5h-6h
Roues	L9 : Avant 10 pouces (25.4 cm) caoutchouc, gonflable à chambre à air, Roulements : 6001RS. Arrière 8.5 pouces moteur à moyeu caoutchouc, gonflable à chambre à air, Roulements : 6202RS. Veiller à respecter les recommandations de pression de gonflage : pneu avant max 2.5 bar ou 36 PSI, pneu arrière max 3,4 bar ou 50 PSI. Il est recommandé de gonfler à la pression maximale de gonflage L9 Pro : Avant 10 pouces (25.4 cm) caoutchouc, gonflable à chambre à air, Roulements : 6001RS. Arrière 10 pouces moteur à moyeu caoutchouc, gonflable à chambre à air, Roulements : 6202RS. Veiller à respecter les recommandations de pression de gonflage : pneu avant max 2.5 bar ou 50 PSI, pneu arrière max 2.5 bar ou 50 PSI. L9 Pro + Avant 10 pouces (25.4 cm) caoutchouc, pneu plein, Roulements : 6001RS. Arrière 10 pouces moteur à moyeu caoutchouc, pneu plein, Roulements : 6202RS.
Moteur	L9 : 250 W – Puissance maximale 500 W. L9 Pro et L9 Pro + : 350 W – Puissance maximale 700 W.

Première mise en route et réglages

Attention ! A lire attentivement et à conserver pour référence ultérieure. Conserver l'emballage, des informations importantes y figurent.

Avant toute utilisation

Veiller à respecter les recommandations de pression de gonflage des pneus.
Vérifier que le système de pliage est correctement verrouillé.
Vérifier le serrage des écrous et vis, la perpendicularité guidon et roue avant.
Vérifier tous les éléments connectés. Les connexions au niveau du guidon et au niveau du tube avant doivent être inspectées minutieusement et ne doivent pas être endommagés.
Les écrous auto-serrant perdant de l'efficacité à l'usage, assurez-vous de leur bon fonctionnement fréquemment.
En cas d'apparition d'arêtes vives, arrêter d'utiliser le produit et contacter le SAV.
Vérifier également le degré d'usure des roues, si un méplat ou une usure importante ou irrégulière apparaît sur la roue, arrêter d'utiliser le produit et contacter le SAV.
Vérifier également le degré d'usure des roulements : si la qualité de lubrification ou l'état de surface présente une usure irrégulière, arrêter d'utiliser le produit et contacter le SAV
Vérifier que le frein fonctionne correctement.
Ne faire aucune modification qui ne soit pas notifiée dans les instructions du fabricant. Le non-respect de ces indications peut engendrer des dommages sur l'article, causer des accidents et annuler la garantie.
État du châssis : Vérifiez que le châssis n'est pas plié ou endommagé et que la peinture n'est pas craquelée, ce qui indiquerait un frottement excessif. Le dessous de la trottinette doit être en bon état, sans signes d'usure causée par un frottement sur le sol. Toutes détériorations réduiraient la résistance du produit. Vérifiez qu'il n'y a aucune fissure ou éléments endommagés, détériorés ou lâches ; si ce n'est pas le cas, contactez le revendeur avant utilisation.
Gardez vos mains hors de portée du moteur ou autres éléments mobiles.
Avant de démarrer la trottinette assurez-vous que l'utilisateur positionne bien ses pieds au milieu de la plateforme et les 2 mains sur le guidon.
Le cache de protection du port de charge sert à protéger les broches du connecteur de l'eau. Veillez à bien remettre le capuchon après chaque chargement et avant chaque utilisation.
Après chaque utilisation, le produit doit être maintenu hors de portée des personnes non-autorisées à son utilisation. Il doit être rangé sous clé ou équipé d'un cadenas empêchant son utilisation, par exemple dans la zone du mécanisme de pliage.
Protection contre le vol : Assurez-vous de ne jamais laisser votre trottinette électrique sans surveillance, et protégez-la toujours des voleurs avec un cadenas adapté. Utilisez un cadenas à vélos disponible dans le commerce pour attacher la trottinette dans la zone du mécanisme de pliage.

Mise en place des éléments de sécurité

1. Eclairage

Un éclairage vous est fourni sur la trottinette, il est composé d'un feu de position avant intégré sous le guidon et alimenté par la batterie de la trottinette, d'un feu de position arrière intégré dans le garde-boue arrière et alimenté par la batterie de la trottinette et de deux catadioptres latéraux orange intégrés de chaque côté de la fourche arrière. Le système d'éclairage est un équipement de sécurité de votre trottinette électrique, il doit être obligatoirement présent. Vérifier que votre système d'éclairage fonctionne correctement avant de prendre la route.

2. Sonnette

Une sonnette est fournie prémontée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m. La sonnette est un équipement de sécurité de votre trottinette, elle doit être obligatoirement présente sur votre guidon.

3. Port du casque

Pour une utilisation sûre, le port d'un casque de trottinette est fortement recommandé. Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute.

4. Port de chaussures

Pour une utilisation sûre, le port de chaussures en permanence est obligatoire. Pour plus d'informations, renseignez-vous auprès de votre revendeur.

Instructions de sécurité

Attention ! Cette trottinette électrique est réservée aux utilisateurs à partir d'un âge de 12 ans en raison de sa vitesse maximale et d'une taille de 130 cm et jusqu'à un poids maximum de 100 kg. Ce n'est pas un jouet, c'est un moyen de locomotion, il n'est pas prévu pour un usage de sports extrêmes tels que sauts, acrobaties, etc.

Attention ! Afin de prévenir les risques de blessures dû aux chutes, il est recommandé de porter des équipements de protection appropriés (casque, gants, genouillères, coudières, etc.).

Attention ! Le système de pliage présente un risque de coincement de doigts, veillez à l'utiliser avec prudence.

Assurez-vous de bien respecter les conditions d'entretien et d'utilisation de ce produit pour votre propre sécurité, sa longévité et son éventuelle prise en charge sous garantie.

Le niveau pondéré de la pression acoustique est inférieure à 70 dB(A).

Se reporter aux sections **UTILISATION DU CHARGEUR** et **BATTERIE** pour les opérations de charge et les instructions relatives à la batterie.

CET APPAREIL PEUT-ETRE UTILISE PAR DES ENFANTS AGES D'AU MOINS 12 ANS ET PAR DES PERSONNES AYANT DES CAPACITES PHYSIQUES, SENSORIELLES OU MENTALES REDUITES OU DENUUES D'EXPERIENCE OU DE CONNAISSANCE, S'ILS (SI ELLES) SONT CORRECTEMENT SURVEILLE(E)S OU SI DES INSTRUCTIONS RELATIVES A L'UTILISATION DE L'APPAREIL EN TOUTE SECURITE LEUR ONT ETE DONNEES ET SI LES RISQUES ENCOURUS ONT ETE APPREHENDES. LES ENFANTS NE DOIVENT PAS JOUER AVEC L'APPAREIL. LE NETTOYAGE ET L'ENTRETIEN PAR L'USAGER NE DOIVENT PAS ETRE EFFECTUES PAR DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE.

LE POIDS MAXIMUM DE L'USAGER SUR LA PLATEFORME EST DE 100 kg. Bien que l'on respecte cette limite de poids, il est possible qu'il y ait des personnes qui, de par leur taille, ne peuvent pas monter sur la trottinette électrique ou qui soient incapables de la contrôler.

Les personnes qui n'ont pas suffisamment d'espace sur la plateforme pour la manœuvrer sans difficulté ne devraient pas tenter de s'en servir.

Maintenez la trottinette électrique hors de portée des jeunes enfants et n'oubliez pas que ce produit a été conçu pour être utilisé uniquement par des personnes capables de la manœuvrer et qui se sentent à l'aise et compétentes en le faisant.

Instructions de montage

Ouvrez le carton et sortez toutes les pièces (ne jetez pas l'emballage, vous en aurez besoin en cas de retour du produit)
Vérifiez que toutes les pièces sont présentes et lisez les instructions de montage avant de commencer l'assemblage.

Liste des pièces : trottinette, chargeur, manuel d'utilisation, clé Allen 5 mm.

Conservez toutes les pièces d'emballage jusqu'à ce que l'assemblage soit terminé.

A assembler par un adulte.

Petits éléments. Danger d'étouffement. Tenir les enfants de moins de 36 mois éloignés.

Enseignez à l'enfant comment utiliser la trottinette en toute sécurité.

Avant toute utilisation un adulte devra vérifier le bon fonctionnement de chaque élément.

Veiller à ce que tous les dispositifs de verrouillage soient bien enclenchés.

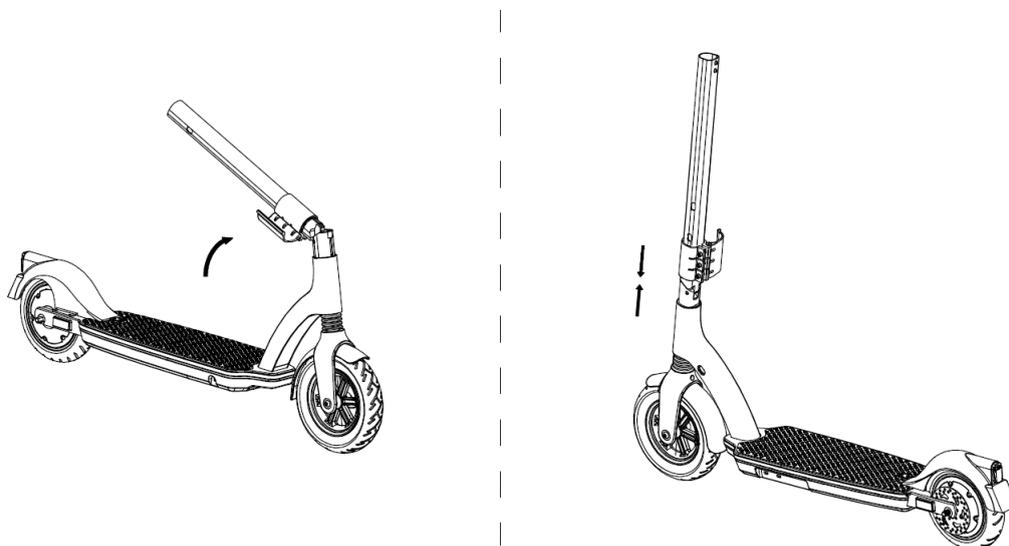
Etape 1 : Sortir la trottinette de l'emballage en mettant une main sous le col de Cygne et une main sous le plateau puis soulever.

Attention : la trottinette est lourde il est conseillé de sortir la trottinette en présence et aide de 2 adultes.

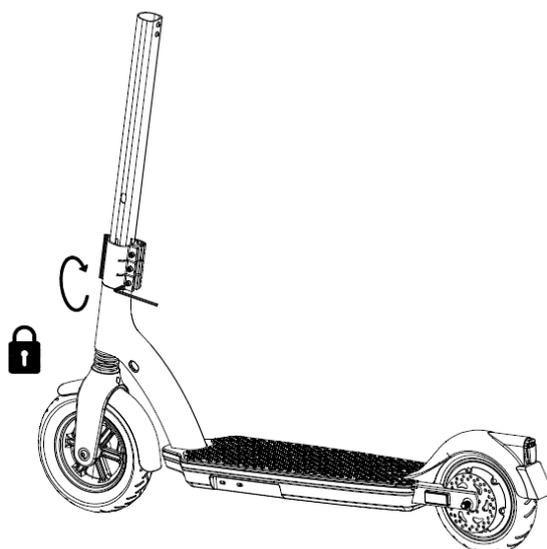
Puis remonter le tube avant (CSL19TS-918 V2Tu) en position verticale ; baisser le collier (CSL19TS-918 V2Col) ;

enfin verrouiller le système avec la manette de blocage-rapide (CSL19TS-918 V2Tsr).

Assurez-vous que le mécanisme est suffisamment serré.



Dans le cas où la manette de blocage-rapide ne serait pas assez serrée, déverrouiller la manette et serrer les 3 vis hexagonales avec une clé Allen.

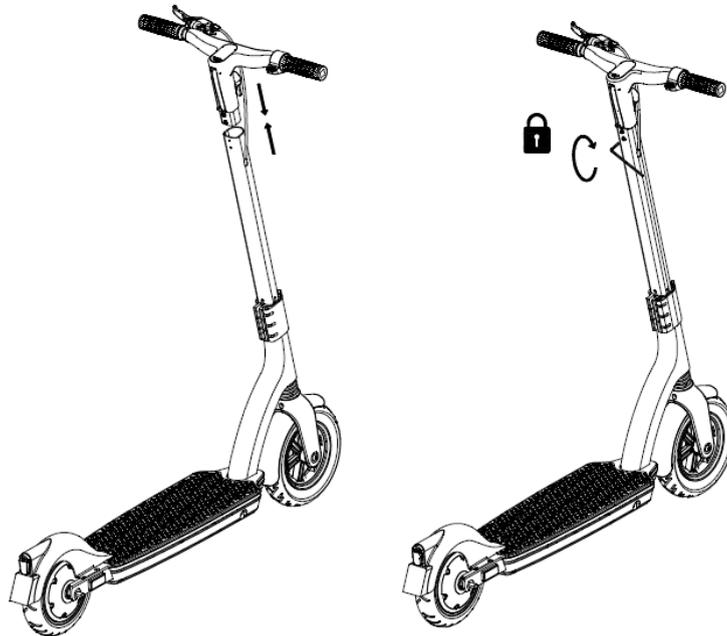


Etape 2 : Connecter le câble(mâle) sortant du guidon (CSL19TS-918 V2Gu) et le câble(femelle) sortant du tube avant (CSL19TS-918 V2Tu).

Attention : Aligner correctement le port mâle avec le port femelle.

Puis placer le guidon dans le logement au sommet du tube avant et fixer à l'aide de la vis hexagonale et du contre boulon fournis.

Attention : Vérifier de ne pas écraser le câble lorsque vous connecter le guidon avec le tube avant.



Instructions de pliage

Pour plier la trottinette :

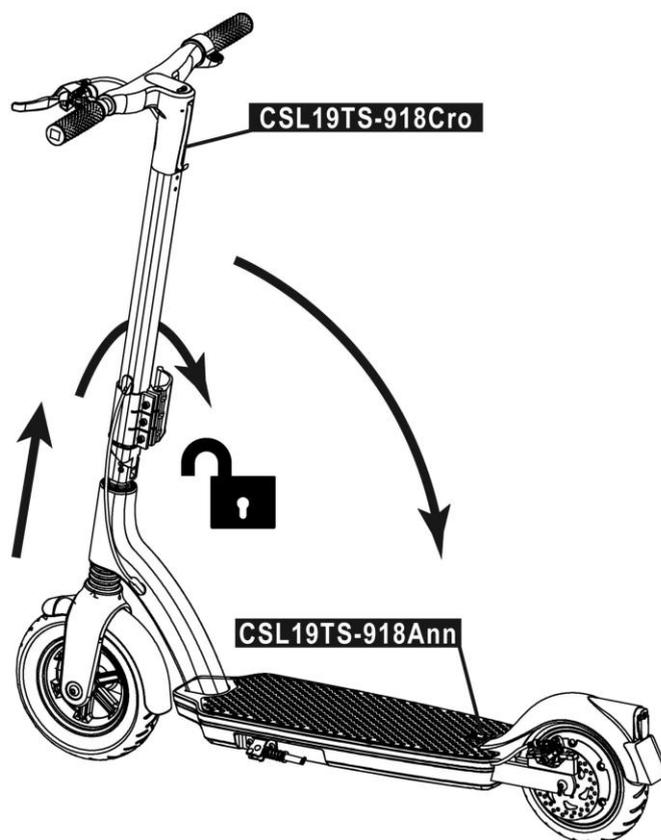
Etape 1. Ouvrir la manette de blocage-rapide pour déverrouiller le mécanisme ; puis lever le collier de serrage.

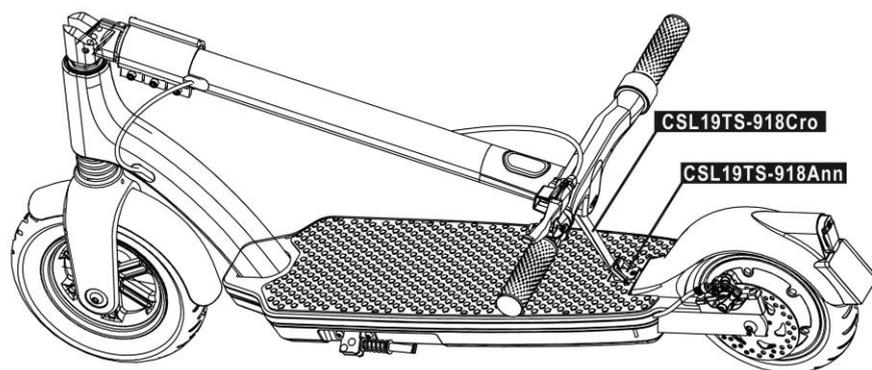


Dans le cas où le collier serait bloqué et ne peut pas être levé,

1. Faire légèrement pression sur le tube vers l'avant afin de relâcher la pression sur le mécanisme de pliage.
2. Desserrer les vis de la manette de blocage.
3. Vous pouvez aussi légèrement lubrifier la surface de contact avec de la graisse à vélo par exemple.

Etape 2. Baisser le tube avant jusqu'à ce qu'il soit parallèle au plateau. Puis positionner le crochet de verrouillage (CSL19TS-918 V2-Cro) situé sur la face antérieure du tube dans l'anneau de verrouillage situé à l'extrémité du plateau, près de la roue arrière (CSL19TS-918 V2Ann).

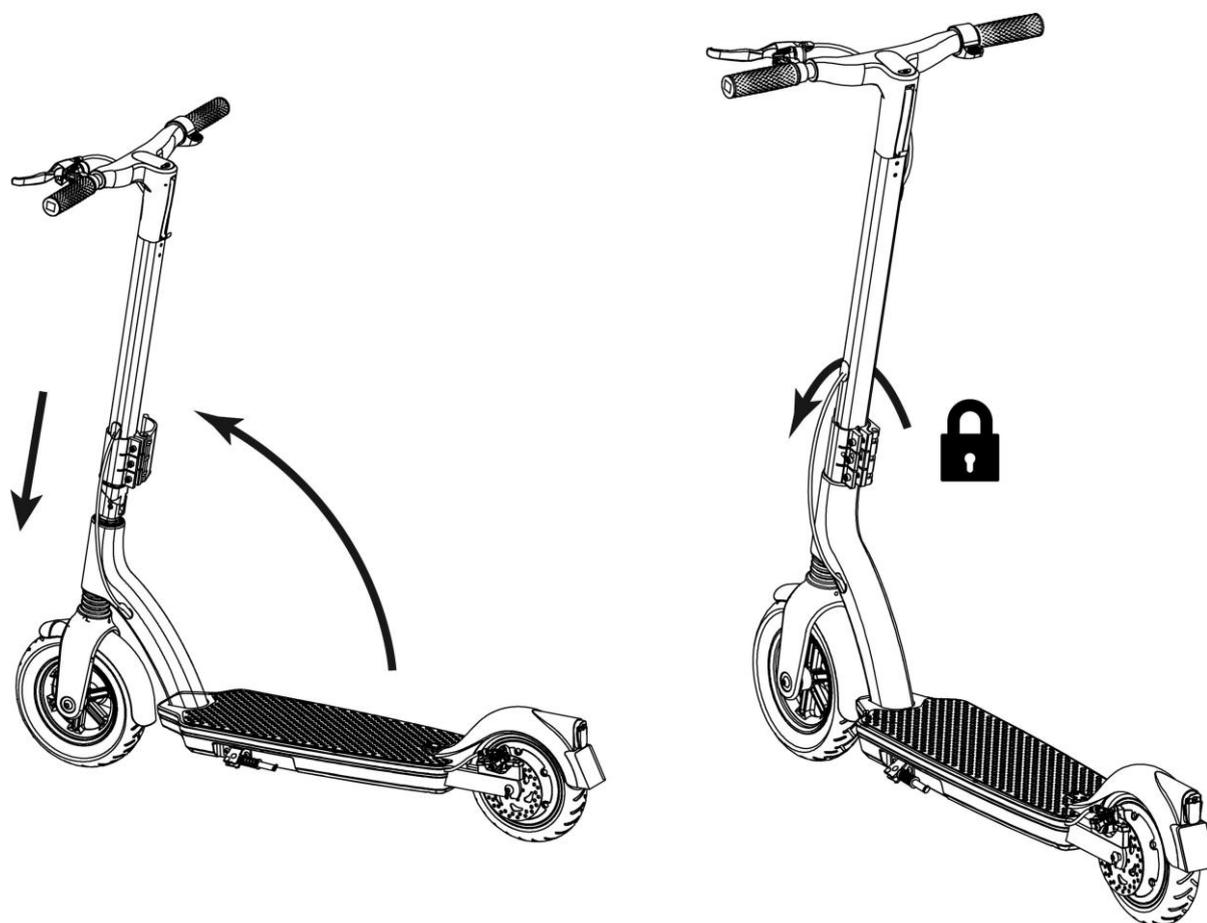




Pour déplier la trottinette :

Etape 1. Procéder en sens inverse : pousser le tube avant vers le bas pour désengager le crochet de l'anneau de verrouillage. Puis remonter le tube avant en position verticale.

Etape 2. Descendre le collier entièrement jusqu'à arriver en butée sur la base du col de Cygne. Puis fermer la manette de blocage rapide. Assurez-vous que la manette est suffisamment serrée afin d'éviter tout jeu au niveau du guidon/tube avant.





Dans le cas où le collier est bloqué et ne peut pas être descendu,

1. Faire légèrement pression vers l'avant sur le tube avant afin de relâcher la pression sur le mécanisme de pliage.
2. Desserrer les vis de la manette de blocage.
3. Vous pouvez aussi légèrement lubrifier la surface de contact avec de la graisse à vélo par exemple.

Réduire le jeu du mécanisme de pliage



Le mécanisme de pliage est susceptible de prendre du jeu avec le temps. Dans ce cas utiliser la clé Allen fournie pour très légèrement serrer les 3 vis sur la photo ci-dessus (Attention serrer très légèrement, où vous risqueriez d'endommager le mécanisme).

Faire tenir la trottinette debout

Utiliser la béquille (CSL19TS-918 V2Be)

Stationner uniquement le produit sur une surface plane.

Utilisation de la trottinette

Comment utiliser votre trottinette électrique

Etape 1 : Vérifier que le cache en silicone recouvre bien le connecteur de charge et que votre produit n'est pas endommagé.

Etape 2 : Déplier la trottinette selon les recommandations du paragraphe « **Déplier votre trottinette** » et appuyez sur le bouton « On/Off ».

Etape 3 : Une fois la trottinette allumée, vérifier que la béquille est repliée, posez un pied sur le plateau et avancez en donnant une impulsion vers l'avant sur le sol avec l'autre pied sans vous servir de l'accélérateur.

Etape 4 : Vous devez atteindre une vitesse comprise entre 3 et 5 km/h pour pouvoir utiliser l'accélérateur et passer en mode électrique. Pour accélérer, utilisez la manette d'accélération proche de votre main droite. Une fois en mouvement, vous pouvez modifier pour ajuster le niveau de vitesse à l'aide du bouton de commande « On/Off ».

Etape 5 : Pour freiner, relâcher la manette d'accélération et appuyer sur le levier de frein.

Etape 6 : Une fois votre parcours terminé, appuyez pendant 3 s sur le bouton « On/Off » pour éteindre la trottinette.

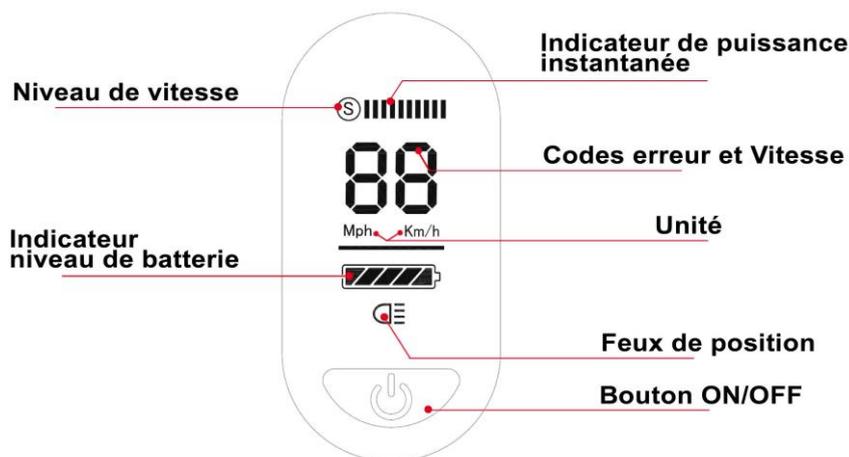
IMPORTANT : Afin d'écartier tout danger, les virages brusques doivent toujours être évités lorsque vous vous déplacez à grande vitesse.

Conservez l'équilibre de votre corps lorsque vous faites des virages afin d'éviter de tomber à cause du déplacement de votre centre de gravité ou de vitesses élevées.

Interface de l'écran de contrôle.

L'écran de contrôle, situé sur le guidon, vous indique l'état de la trottinette, la vitesse, la charge de la batterie, l'allumage des feux avant et arrière ainsi que les éventuels code erreur.

La trottinette est contrôlée par un bouton ON/OFF multifonctions.



Appui long 3 secondes : Mise en tension / Mise hors tension.

Appui court : Changer le niveau de vitesse,

- pas de couleur niveau 1 – vitesse max = 6 km/h
- S de couleur verte niveau 2 – vitesse max = 18 km/h

- S de couleur rouge niveau 3 – vitesse max = 25 km/h

2 appuis courts successifs : Allumer / Eteindre les feux de position avant et arrière.

5 appuis courts successifs : Verrouiller / Déverrouiller la trottinette, afin de prévenir une utilisation de la trottinette par des personnes non autorisées.

NB : La trottinette s'éteint automatiquement après 2min d'inactivité.

Attention : lorsqu'il ne reste plus qu'une barre de batterie, il est conseillé dans la mesure du possible d'arrêter d'utiliser la trottinette et de la recharger afin de préserver la durée de vie de la batterie, une décharge profonde aura un impact négatif sur le nombre de cycles de la batterie.

Codes d'erreur : Si un dysfonctionnement survient lors de l'utilisation de votre trottinette vous verrez alors apparaître sur l'écran un des codes d'erreur suivants :

Code	Signification	Solution
E1	Défaillance module de frein	Vérifier la connectique entre le levier de frein et le contrôleur LCD. Remplacer le levier de frein ou remplacer le contrôleur LCD. Solution rapide : remplacer le guidon complet.
E2	Défaillance module d'accélération	Vérifier la connectique entre la manette d'accélération et le contrôleur LCD. Remplacer la manette d'accélération ou remplacer le contrôleur LCD. Solution rapide : remplacer le guidon complet.
E3	Défaillance communication	Vérifier la connectique entre le contrôleur principal et le contrôleur LCD, notamment au niveau de la connexion entre le guidon et le tube avant. Ou remplacer le contrôleur principal ou le contrôleur LCD.
E4	Surintensité	80% Remplacer la batterie ou 20% remplacer contrôleur principal
E5	Sous-tension	80% Remplacer la batterie ou 20% remplacer contrôleur principal
E6	Surtension	80% Remplacer la batterie ou 20% remplacer contrôleur principal
E7	Défaillance Hall moteur	80% Remplacer le contrôleur principal ou 20% remplacer le moteur
E8	Défaillance fonctionnement moteur	80% Remplacer le contrôleur principal ou 20% remplacer le moteur

Rendez-vous sur <http://wl-conception.fr> pour consulter le guide de résolution des problèmes ou le guide de remplacement des pièces ou contactez-nous directement à cdts@cdts.fr pour la prise en charge SAV.

Freinage

Modèle L9 :

La E-MOTION 2.0 possède un frein à disque à l'arrière et un frein électromagnétique à l'arrière ce qui lui confère un freinage efficace mais qui doit être bien maîtrisé.

Pour ralentir, relâcher simplement l'accélérateur.

Pour freiner, n'appuyez pas trop fort sur la poignée de frein, la poignée de frein agit simultanément sur le frein à disque et le frein électromagnétique.

Un freinage brutal peut entraîner un déséquilibre et une chute ; enfoncez graduellement le levier de frein afin de ralentir sans danger.

Ne resserrez pas votre câble de frein plus que nécessaire au niveau de l'étrier de frein.

La roue arrière ne doit pas se bloquer lors d'un freinage d'urgence et provoquer une chute.

Ne jamais toucher le disque du frein avec les doigts après utilisation du système de freinage au risque d'être brûlé.

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins sont en parfait état de marche.

Le levier gauche active le frein arrière électromagnétique et le frein à disque.

Le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé afin que les câbles coulissent avec le minimum de frottement.

Les câbles endommagés, effilochés, rouillés doivent être immédiatement changés.

Modèle L9 Pro :

La L9 Pro possède un frein à tambour à l'avant et un frein électromagnétique à l'arrière ce qui lui confère un freinage efficace mais qui doit être bien maîtrisé.

Pour ralentir, relâcher simplement l'accélérateur.

Pour freiner, n'appuyez pas trop fort sur la poignée de frein, la poignée de frein agit simultanément sur le frein à tambour et le frein électromagnétique.

Un freinage brutal peut entraîner un déséquilibre et une chute ; enfoncez graduellement le levier de frein afin de ralentir sans danger.

Ne resserrez pas votre câble de frein plus que nécessaire au niveau de l'étrier de frein.

Ni la roue arrière ni la roue avant ne doivent se bloquer lors d'un freinage d'urgence et provoquer une chute.

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins sont en parfait état de marche.

Le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé afin que les câbles coulissent avec le minimum de frottement.

Les câbles endommagés, effilochés, rouillés doivent être immédiatement changés.

Modèle L9 Pro + :

La E-MOTION PRO 2.0 possède un frein à tambour à l'avant, un frein électromagnétique à l'arrière et un frein à disque à l'arrière ce qui lui confère un freinage efficace mais qui doit être bien maîtrisé.

Pour ralentir, relâcher simplement l'accélérateur.

Pour freiner, n'appuyez pas trop fort sur les poignées de frein, la poignée de frein gauche agit sur le frein à tambour à l'avant alors que la poignée droite agit simultanément sur le frein à disque et le frein électromagnétique à l'arrière.

Un freinage brutal peut entraîner un déséquilibre et une chute ; enfoncez graduellement le levier de frein afin de ralentir sans danger.

Ne resserrez pas votre câble de frein plus que nécessaire au niveau de l'étrier de frein.

Ni la roue arrière ni la roue avant ne doivent se bloquer lors d'un freinage d'urgence et provoquer une chute.

Ne jamais toucher le disque du frein avec les doigts après utilisation du système de freinage au risque d'être brûlé.

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins sont en parfait état de marche.

Le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé afin que les câbles coulissent avec le minimum de frottement.

Les câbles endommagés, effilochés, rouillés doivent être immédiatement changés.

Arrêt

Pour stopper complètement la trottinette appuyez sur le frein et attendez l'arrêt total de la trottinette pour descendre de la plateforme en toute sécurité

La trottinette s'éteindra automatiquement en cas d'inactivité prolongée (environ 1min).

Réglage du frein à disque

Les plaquettes exercent une pression sur un disque fixé au moyeu de la roue.

L'intensité de la pression est commandée par un levier de frein avec un câble.

N'actionnez pas le levier de frein lorsque la roue est détachée du cadre ou de la fourche.

Si le frein est trop serré ou trop mou, il est nécessaire d'ajuster le câble de frein pour aligner l'étrier en fonction du disque de frein.

Pour aligner l'étrier de frein, desserrez les vis de fixations du support de l'étrier de frein.

Freiner avec le levier de frein (aligner l'étrier correctement) et maintenir la poignée de frein dans cette position tout en resserrant les vis de fixation du support de l'étrier.

Vérifiez que la plaquette interne (à l'intérieur de la roue) ressort bien de 0,5 - 1 mm par rapport à la surface de l'étrier. Si cela n'est pas suffisant, serrez la vis de positionnement de la plaquette jusqu'à avoir les 0,5 - 1 mm entre la plaquette et la surface interne de l'étrier de frein.

Image de gauche ci-dessous : plaquette correctement positionnée – Image de droite : la plaquette ne ressort pas assez le disque va se voiler pour atteindre la surface de l'étrier et entrer en contact avec la surface de l'étrier au lieu de la surface de la plaquette lors du freinage.



ATTENTION pour accéder à cette vis il faut défaire intégralement l'étrier, elle est située sur la face interne de l'étrier inaccessible quand l'étrier est monté sur la roue.

Pour régler la plaquette externe (à l'extérieur de la roue), il suffit de modifier la tension du câble de frein afin d'obtenir un écartement de 0,2 - 0,4 mm, au niveau de l'étrier ou au niveau du levier de frein.

Veillez à ne jamais projeter d'huile ou toute matière lubrifiante sur le disque ou les plaquettes.

Si cela se produisait, il faudrait dégraisser les plaquettes et le disque, ou les changer.

Vérifiez l'alignement des plaquettes en faisant tourner la roue, vous pouvez partir sur les routes.

Disque : votre trottinette est équipée d'un disque de diamètre de 100mm.

Un système d'écrou et de contre-écrou au niveau de l'étrier de frein vous permet de régler la tension du câble et donc la force de freinage qui variera dans le temps en fonction de l'usure des plaquettes de frein.

Les plaquettes de frein sont standards, les remplacer lorsque que votre plaquette ne comporte plus de composant de friction.

La référence du disque et de l'étrier montés sur votre trottinette est la suivante :

- modèle : D12

La référence du levier de frein monté sur votre trottinette est la suivante :

- modèle : EB02DQ 1

N'oubliez pas que les nouveaux disques et étriers de freins doivent être rodés. Le rodage s'effectue en roulant quelques minutes en actionnant les freins alternativement entre arrêts brusques et freinages légers.

Changement du disque et de l'étrier de frein

Retirer la roue et sortir le disque usé de l'axe de l'étrier de frein.

Enlever le disque usé en dévissant les vis de fixation puis fixer le nouveau disque.

Positionner le nouveau disque dans l'étrier de façon à ce que les surfaces de freinage soient en contact.

Ne pas toucher les surfaces de freinage.
Régler ensuite les freins selon le paragraphe précédent.

AVERTISSEMENT : En cas de pluie ou de temps humide, les distances de freinage sont allongées. Il est recommandé d'anticiper le freinage dans une telle situation.

Réglage du frein à tambour

Le frein à tambour est composé d'une cloche et de mâchoires équipées de garniture qui viennent faire pression sur un tambour. Le frein à tambour doit être régulièrement réglé à l'aide de la vis de réglage de tension du câble. Si cela ne s'avère plus suffisant il faut changer le module complet. Vérifier tous les 3 mois.

Utilisation du chargeur

Respectez des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.

N'utilisez pas ce chargeur à proximité de gaz explosifs ou de substances corrosives.

Ne secouez pas le chargeur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.

Protégez toujours le chargeur de la pluie et de l'humidité, pour un usage intérieur.

La tolérance de température de ce chargeur se situe entre 0 et +40 °C.

Il est interdit de démonter le chargeur, en cas de problème, confier l'appareil à un réparateur qualifié.

Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec votre trottinette électrique pour éviter tout dégât. Notez que le non-respect de cette contrainte annulera la garantie.

Lors du rechargement, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm du mur et dans un endroit sec et ventilé. Ne placez rien à proximité directe du chargeur pendant l'utilisation.

Ne pas toucher le chargeur trop longtemps pendant la charge (risque de brûlure superficielle).

Ne pas positionner le chargeur de manière instable.

Ne pas couvrir le chargeur pour éviter la surchauffe pendant la charge.

Ne pas immerger le produit

Évitez tout contact avec l'eau pendant la recharge de la batterie.

Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.

Conservez l'environnement de chargement propre et sec.

Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés. S'assurer que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.

Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.

Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou débrancher les connexions sur la batterie.

Ce chargeur est conçu pour charger des batteries au Lithium, ne pas charger le mauvais type de batterie. Ne pas utiliser sur une batterie non-rechargeable.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 12 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillés ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Laisser hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.

La prise électrique à laquelle l'appareil est branché doit être installée près de l'équipement et doit toujours être facilement accessible. Ne marcher pas sur le chargeur ou sur le câble.

Attention ! Utiliser uniquement le chargeur de batteries fourni ref L9 : JY-420150 ; L9Pro et L9Pro+ : JY-420150. Si le chargeur est abîmé, cesser immédiatement de l'utiliser et remplacer-le par un chargeur recommandé.

Le câble souple externe de ce produit ne peut pas être remplacé ; en cas d'endommagement du cordon il convient de mettre le produit au rebut.

En fin de vie le chargeur doit être éliminée de façon sûre. Les produits électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les déchets ménagers. Merci de les recycler dans les points de collecte prévus à cet effet ou contacter le fabricant.

Procédure de charge

Avant de brancher le chargeur de batterie à la trottinette électrique, pour modèle de trottinette L9 : modèle : JY-420150 (identifié CSL19TS-918 V2Ch sur la vue des pièces) et pour modèle de trottinette L9 Pro et L9 Pro+ : modèle : JY-420200 (identifié CSL19TS-929 V2Ch sur la vue des pièces), assurez-vous que la trottinette est à l'arrêt, que le moteur ne fonctionne pas et que le connecteur de charge (identifié CSL19TS-918 V2Pc sur la vue des pièces et illustré sur l'image ci-dessous) est sec.

Branchez le chargeur au connecteur de charge de la trottinette.

Brancher le chargeur sur une prise de courant standard.

Le voyant du chargeur s'illumine. La LED rouge indique que la batterie est en cours de chargement, quand la LED passe au vert, la charge est terminée.

Débrancher alors le chargeur.

Le cache de protection sert à protéger les broches du connecteur de l'eau. Veillez à bien remettre le capuchon après chaque chargement et avant chaque utilisation.

Important ! Un chargement trop long risque de réduire la durée de vie de la batterie. Ne laissez pas votre trottinette électrique branchée au chargeur toute une nuit.

Veillez à charger à 100 % la batterie de votre trottinette électrique à la première recharge et à chaque recharge afin de maximiser sa durée de vie.



Batterie

Cette trottinette électrique est équipée d'une batterie Li-ion. Ne pas exposer à des températures extrêmes : fourchette de tolérance à la température allant de -10 à +40 °C. La batterie est placée dans un compartiment sous plateau dans la trottinette. Il est possible que la batterie chauffe pendant son usage ; c'est quelque chose de normal et ne doit pas vous inquiéter.

Mise en garde, précautions

Si vous détectez une odeur de fumée pouvant provenir de la batterie, arrêtez immédiatement toute utilisation et isolez rapidement la trottinette, contactez les autorités compétentes en cas d'urgence. Surveillez le produit et contactez le SAV.

Protéger les batteries contre le gel.

Stocker le produit et sa batterie entre 5°C et 25 °C.

Ne pas effectuer de modifications techniques, ne pas manipuler notamment les dispositifs de sécurité.

Après une chute ou un accident faire vérifier impérativement l'accumulateur. Les détériorations à l'intérieur peuvent déclencher un incendie – même à une période ultérieure.

Chargez uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.

Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou la charger en plein soleil.

Ne pas démonter ou modifier le boîtier de la batterie intégrée dans le compartiment du repose-pied de la trottinette. • Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la prise de la batterie avec un objet métallique.

Ne pas exposer la batterie à des liquides.

Ne pas utiliser une batterie abîmée.

Ne pas continuer à charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge théorique, voir ci-dessous les « **Spécifications de la batterie** ».

Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle.

Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants ou des animaux.

Rechargez votre batterie avant un stockage prolongé et réalisez la même opération après ce stockage.

Ne laissez pas la batterie en charge prolongée lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Attention ! La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui-ci ne soit mis au rebut.

Autonomie de la batterie

Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 30 minutes avant utilisation.

L'autonomie de votre batterie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation :

- La fréquence à laquelle vous aidez la trottinette avec votre pied (N'oubliez pas que c'est une trottinette à assistance électrique)
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le vent
- Démarrage et fréquence d'arrêts
- La température extérieure

Durée de vie de la batterie

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien suivantes :

Lorsque l'icône de la batterie sur l'écran de contrôle apparaît vide et clignote, cela signifie que la tension est faible et que la trottinette électrique doit être rechargée, ne laissez pas la trottinette longtemps dans un état « déchargé », recharger la, dans la mesure du possible, 30min après l'utilisation.

Si la trottinette électrique n'est pas utilisée régulièrement, et au cas où elle devrait rester inactive pendant longtemps, il est recommandé de charger la batterie, la débrancher et la recharger tous les 3 mois. Si ces instructions sont suivies, la batterie aura une meilleure durée de vie. Dans le cas contraire, la batterie se détériorera irrémédiablement.

Avertissement ! La durée de vie de la batterie peut être réduite en cas de stockage prolongé sans rechargement régulier comme mentionné plus haut.

Méthode sur la façon d'enlever la batterie

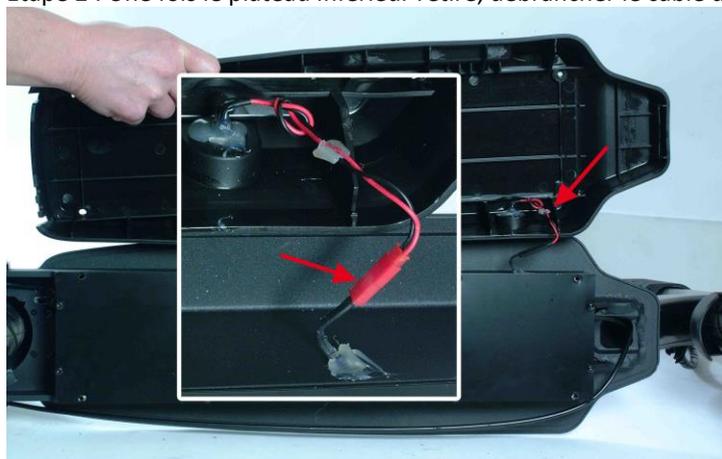
Prérequis : L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation pour retirer la batterie.

Batterie remplaçable par des personnes qualifiées. **Attention !** Utiliser uniquement la batterie ref L9 : HA113 L9 Pro et L9 Pro + : HA233

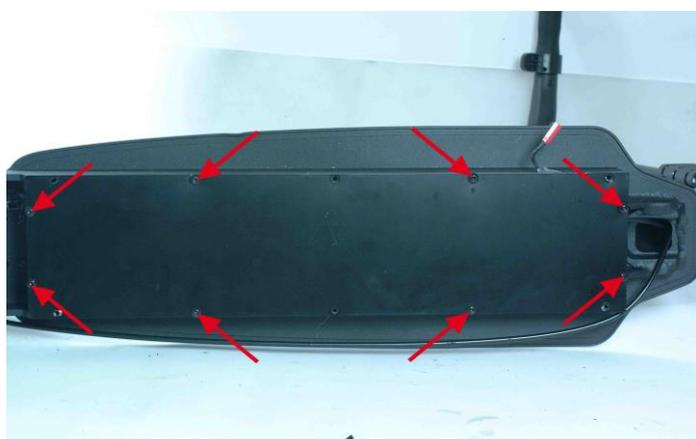
Etape 1 : Mettre la trottinette sur le flanc afin de dévisser les 6 vis liant le plateau inférieur (CSL19TS-918 V2PI) au châssis ainsi que les 2 vis fixant la béquille. **Attention** le câble de charge de la batterie est fixé au plateau inférieur, aussi retirer précautionneusement le plateau.



Etape 2 : Une fois le plateau inférieur retiré, débrancher le câble de charge de la batterie.



Etape 3 : Vous avez accès au compartiment étanche (le couvercle noir) : dévisser les 8 vis. Vous voyez la batterie, débrancher le câble connecté au contrôleur puis dévisser les 4 vis de verrouillage pour retirer précautionneusement la batterie.





Etape 4 : La batterie doit être éliminée de façon sûre.



Ce symbole signifie que ce produit contient une batterie rechargeable intégrée, qui ne doit pas être mis au rebut avec les déchets ménagers. Merci de les recycler dans les points de collecte prévus à cet effet ou contacter le fabricant.

Spécifications de la batterie

Batterie	Lithium-Ion
Modèle	L9 : HA113 L9 Pro et L9 Pro + : HA233
Temps de charge	6 h
Tension	36 V
Capacité	L9 : 7.8 Ah L9 Pro et L9 Pro + : 10 Ah
Tension de charge	42 V 
Température de fonctionnement	-10°C~40°C
Température de charge	5°C~25°C
Temps de stockage à 5°C-25°C	3 mois
Taux d'humidité pour le stockage	Max 70%

Stockage

Stocker à l'abri de l'humidité avec la batterie chargée. Si vous n'utilisez pas le produit veillez à le recharger au moins une fois tous les 3 mois.

Stocker le produit entre 5°C et 25 °C.

Entretien

Vérifiez que l'alimentation électrique et le câble de chargement de la trottinette électrique ont bien été débranchés.

Stabilisez l'objet pour éviter qu'il ne tombe.

Entretien des roues et du système de freinage :

Vérifiez soigneusement les roues avant et arrière et le moyeu avant d'utiliser la trottinette. Les pneus ne doivent pas être endommagés ou crevés.

En cas de problème, contactez le service après-vente afin de procéder au remplacement des pneus.

Entretien de la visserie :

Vérifiez soigneusement les vis de chaque pièce avant d'utiliser la trottinette. Les vis ne doivent pas être desserrées ni trop abimées. Vérifiez notamment que les vis du système de pliage sont correctement serrées.

En plus des vérifications effectuées avant chaque utilisation, vous devez entretenir votre trottinette de façon régulière et avec une attention particulière afin de garantir des performances optimales et une sécurité totale.

L'entretien et la réparation des composants doit se faire uniquement en conformité avec les spécifications du fabricant.

Vérifiez et resserrez régulièrement tous les éléments connectés, les vis et les écrous. Ils peuvent se desserrer avec le temps ce qui pourrait causer une chute.

N'utilisez que des éléments de rechange approuvés par le fabricant et installés par des revendeurs ou autres personnes qualifiées

Nettoyage

Gardez la trottinette sèche, utilisez un chiffon sec pour la nettoyer, n'utilisez pas de solvants, ni d'eau, cela pourrait causer des dommages aux composants mécaniques et/ou électriques.

Vérifiez que les roues ne soient pas encombrées par des déchets ou de la boue.

Faites preuve de prudence autour des éléments exposés.

Contactez le SAV **CDTS** en cas de doute lors du nettoyage ou de l'entretien.

Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Fin de vie



Le symbole indiqué ici et sur l'appareil signifie que l'appareil est classé comme un équipement électrique ou électronique et qu'il ne doit pas être mis au rebut avec d'autres déchets ménagers ou commerciaux en fin de vie.

Consignes de mise au rebut de l'appareil pour les utilisateurs privés :

Lorsque vous n'utilisez plus l'appareil, mettez-le au rebut en respectant les processus de recyclage locaux. Pour de plus amples informations, contactez les autorités locales ou le revendeur de l'appareil.

Consignes de mise au rebut de l'appareil pour les utilisateurs professionnels :

Les utilisateurs professionnels doivent contacter leurs fournisseurs, vérifier les conditions générales du contrat d'achat et s'assurer que cet appareil n'est pas mélangé à d'autres déchets commerciaux lors de sa mise au rebut.

Adressez-vous auprès des autorités locales ou du fabricant pour obtenir des conseils sur le recyclage.

Merci de déposer les batteries usagées dans les points de collecte prévus à cet effet.

Contact SAV

mail : cdts@cdts.fr

Champ d'application de la garantie

En cas de problèmes :

La garantie fournisseur est valable pour un usage normal du produit tel qu'il est défini dans le cadre de la notice d'utilisation pour une durée de 2 ans sur le produit et 1 an pour la batterie.

Sont exclues de cette garantie, les détériorations dues à une cause étrangère à l'appareil.

En particulier, la garantie ne s'applique pas si l'appareil a été endommagé à la suite d'un choc ou d'une chute, d'une fausse manœuvre, d'un branchement non conforme aux instructions mentionnées dans la notice, de l'effet de foudre, de surtension secteur, d'une protection insuffisante contre la chaleur, l'humidité ou le gel.

La garantie ne couvre pas l'usure normale du produit (pneus, usure du plateau repose-pied, usure du garde-boue, usure des capots de protections en plastique...)

La garantie ne couvre pas toute détérioration du produit due à une mauvaise utilisation, y compris notamment ceux causés par des collisions avec des objets où une chute.

La garantie ne couvre pas toute utilisation du produit non conforme aux précautions d'emploi stipulées dans le manuel d'utilisation.

La garantie ne couvre pas les défauts occasionnés au produit par un accessoire non fourni.

La garantie ne couvre pas tous dommages occasionnés sur la batterie.

La garantie ne couvre pas le produit ou ses accessoires s'il a été démonté ou modifié d'une quelconque façon.

La garantie ne couvre pas tout produit non identifiable par son numéro de série.

Si des éléments ont été retirés, effacés, modifiés ou rendus illisibles, la garantie ne s'applique pas.

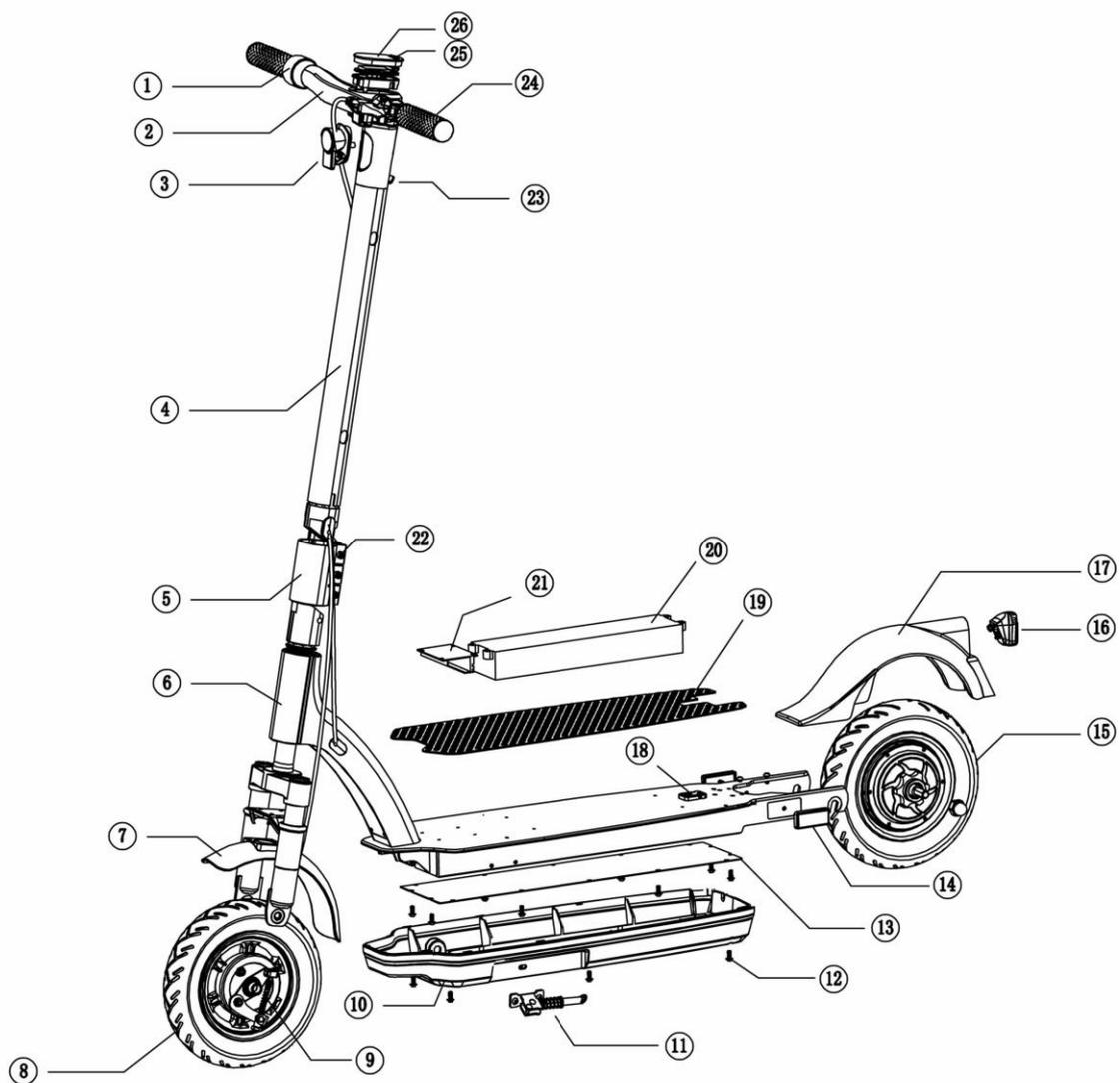
La garantie ne couvre pas les dommages effectués sur le produit suite à une exposition à l'humidité, à des conditions de chaleur ou froid extrêmes, à la corrosion, à l'oxydation, avec tout liquide, quel qu'il soit.

La garantie ne couvre pas toute déformation, dommage, casse du châssis principal suite à une chute brutale, à une surcharge excessive ou des chocs répétés

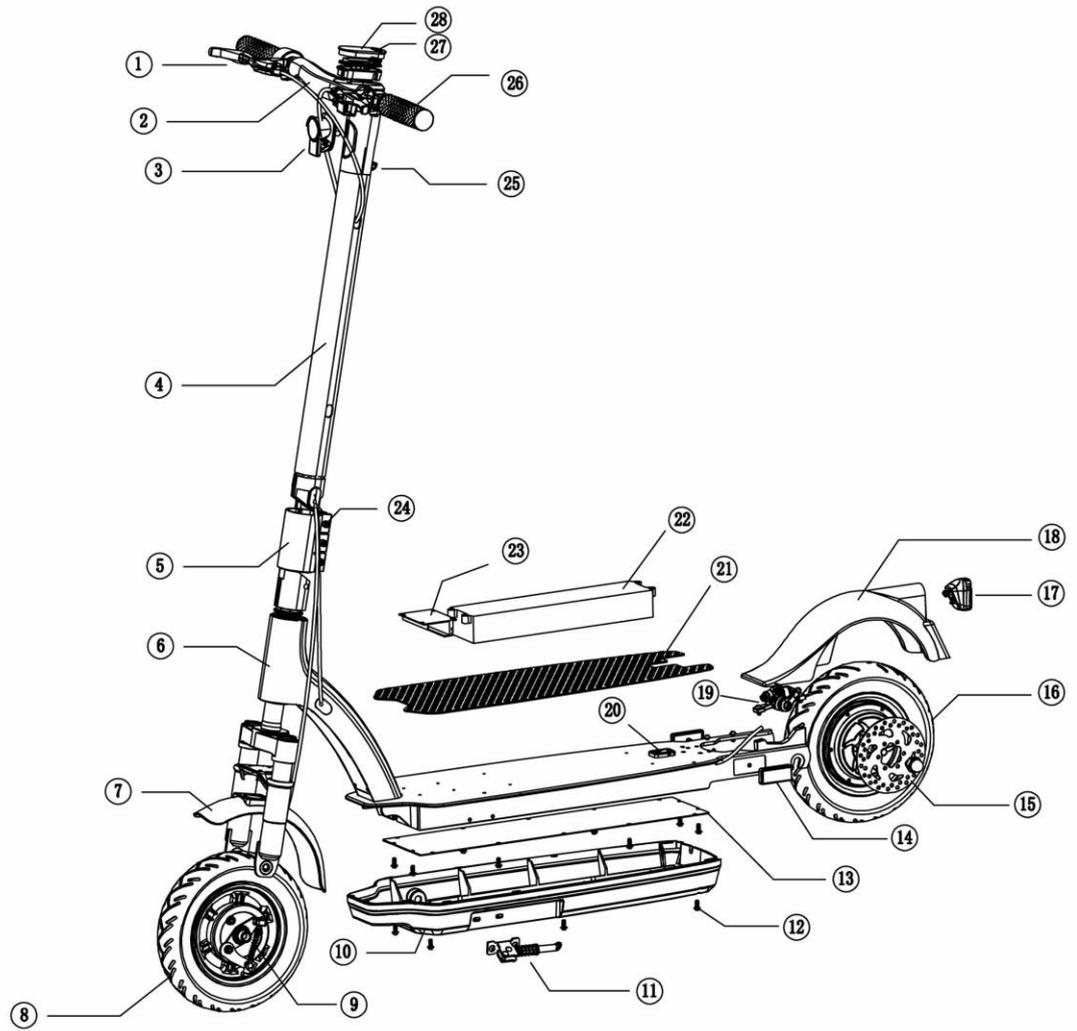
Déclaration de conformité UE :

Les déclarations de conformité des produits sont disponibles sur le site Intersport.fr

Numéro	Nom
1	Poignée
2	Manette d'accélération
3	Guidon
4	Feu de position avant C2
5	Câble de frein
6	Tube avant
7	Collier
8	Base du système de pliage
9	Col de cygne
10	Suspension
11	Fourche
12	Garde-boue avant
13	Roue avant
14	Plateau inférieur
15	Béquille
16	Vis de fixation chassis
17	Plaque d'étanchéité
18	Moteur
19	Catadioptre latéral
20	Disque
21	Feu de position arrière M4
22	Garde-boue arrière
23	Etrier
24	Anneau de verrouillage
25	Surface anti-dérapante
26	Vis loquet de pliage
27	Crochet de verrouillage
28	Poignée
29	Manette de frein + sonnette
30	Contrôleur LCD
31	Ecran
32	Roue avant
33	Moteur (roue arrière)
34	Batterie
35	Contrôleur principal



Numéro	Nom
1	Manette d'accélération
2	Guidon
3	Feu de position avant C2
4	Tube avant
5	Collier
6	Col de cygne
7	Garde-boue avant
8	Roue avant
9	Frein à tambour
10	Plateau inférieur
11	Béquille
12	Vis de fixation châssis
13	Plaque d'étanchéité
14	Catadioptré latéral
15	Moteur
16	Feu de position arrière M4
17	Garde-boue arrière
18	Anneau de verrouillage
19	Surface anti-dérapante
20	Batterie
21	Contrôleur principal
22	Manettes de verrouillage
23	Crochet de verrouillage
24	Poignée
25	Contrôleur LCD
26	Ecran



Numéro	Nom
1	Manette d'accélération
2	Guidon
3	Feu de position avant C2
4	Tube avant
5	Collier
6	Col de cygne
7	Garde-boue avant
8	Roue avant
9	Frein à tambour
10	Plateau inférieur
11	Béquille
12	Vis de fixation châssis
13	Plaque d'étanchéité
14	Catadioptré latéral
15	Disque
16	Moteur
17	Feu de position arrière M4
18	Garde-boue arrière
19	Etrier du frein à disque
20	Surface anti-dérapante
21	Anneau de verrouillage
22	Batterie
23	Contrôleur principal
24	Manettes de verrouillage
25	Crochet de verrouillage
26	Poignée
27	Contrôleur LCD
28	Ecran

Mentions légales

Modèle : CSL19TS-918 V2/L9

Modèle : CSL19TS-938 V2/L9 Pro

Modèle : CSL19TS-929 V2/L9 Pro +

Fabricant :

CDTS

8 rue de la Paix,

78690, St-Rémy l'Honoré,

France

REMARQUE. Les images qui figurent dans le mode d'emploi sont à titre indicatif, par conséquent, il est possible qu'elles ne représentent pas exactement l'aspect réel de l'article(couleur). Les spécifications pourront être modifiées sans préavis.

Fabriqué en Chine.



Pour en savoir plus :

www.quefairedemesdechets.fr