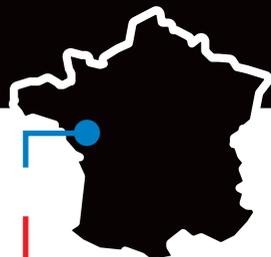


N *NAKAMURA*



CONÇU ET ASSEMBLÉ
EN FRANCE



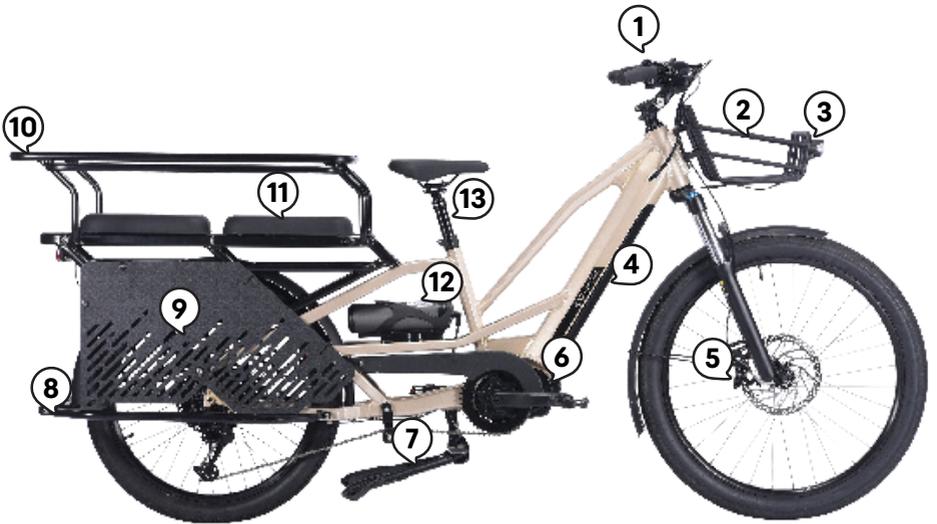
**NOTICE DE MONTAGE ET
CONSEILS**

LEXIQUE

Périphériques

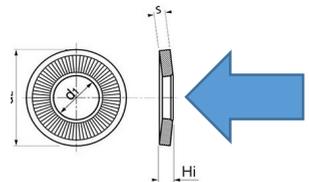
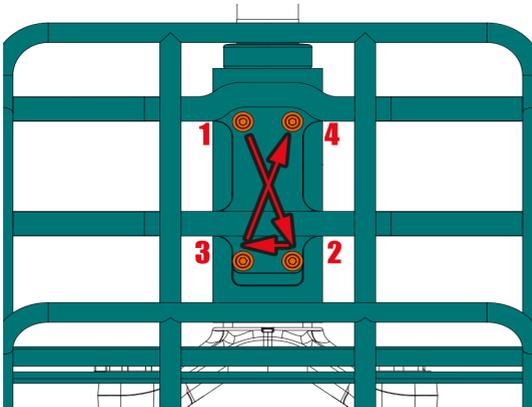
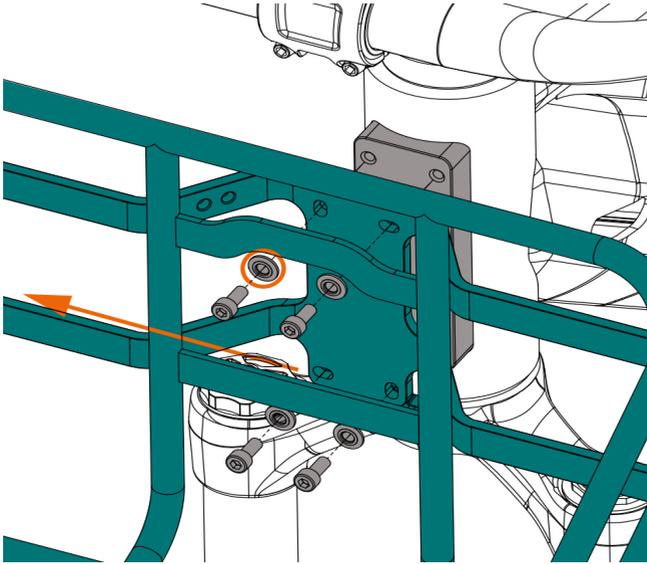
- 1 • Le guidon
- 2 • Le panier
- 3 • éclairage avant
- 4 • Batterie NEWBI (voir notice spécifique)
- 5 • Frein avant
- 6 • Moteur Epower Max
- 7 • Béquille double bras charge max.100kg
- 8 • Repose-pieds charge max. 40kg

- 9 • Pare jupe
- 10 • Garde-corps pour protéger vos enfants des chocs et les maintenir sur le vélo
- 11 • Coussins poids max.80kg
- 12 • Batterie Booster naka (voir notice spécifique)
- 13 • Tige de selle télescopique avec commande au guidon



PANIER

Fixer le panier à l'aide des vis M5x16mm dans l'ordre ci-dessous



Attention vis côté canelure

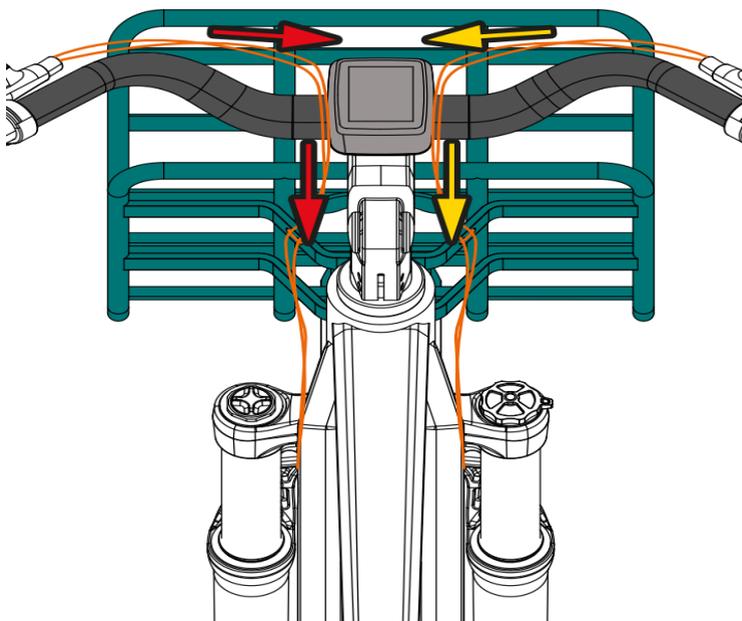
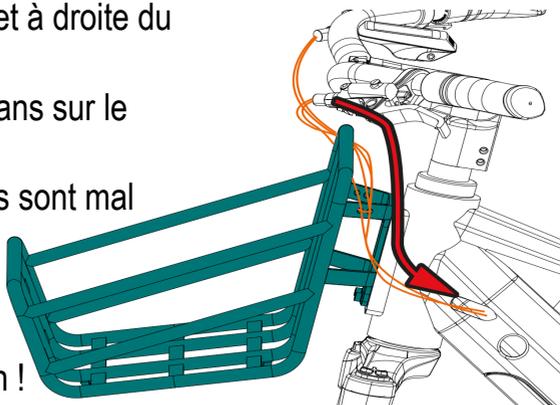


Passage des gaines

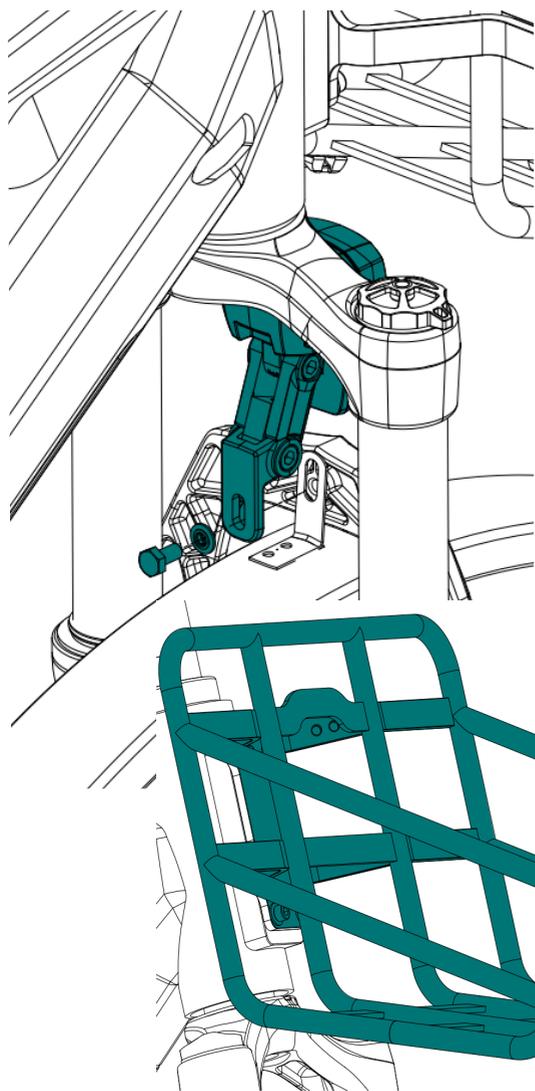
Faire passer les gaines sans croisement à gauche et à droite du panier.

Les fixer avec des rislans sur le panier.

Attention si les rislans sont mal installés un claquement sera entendu lorsque vous tournez le guidon !



PROJECTEUR

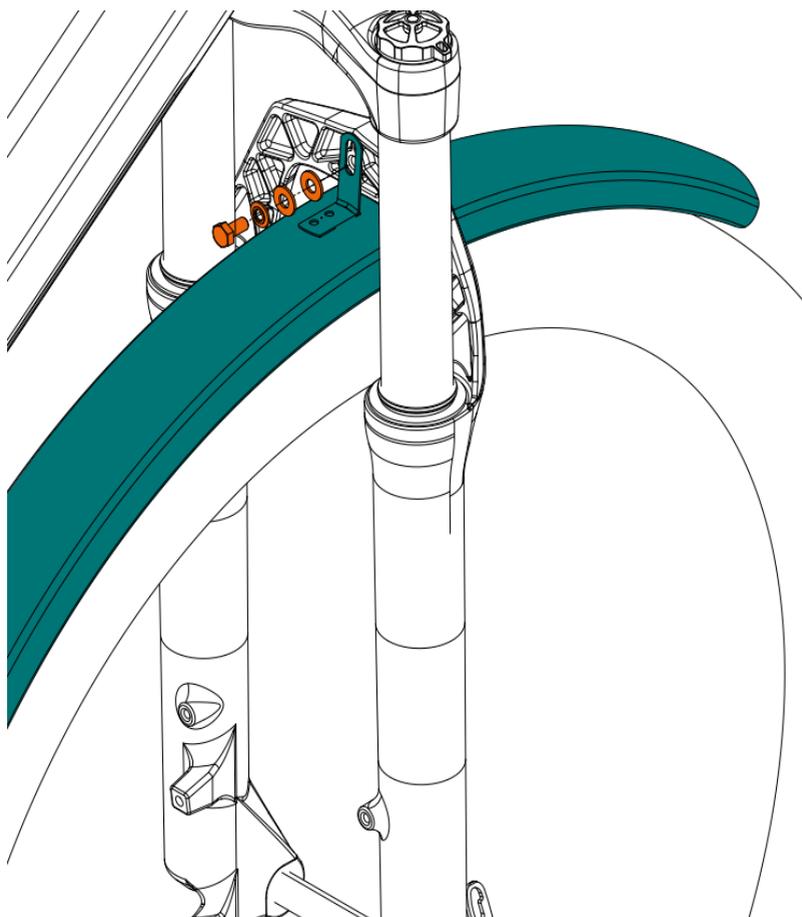


Si le panier est monté il faut déplacer le phare avant sur le panier (pour éviter que celui-ci ne rentre en collision avec le panier). Utiliser le boulon de M5x16mm. (voir plan ci-dessous)

Mettre la rallonge d'éclairage fourni dans l'emballage. il est conseillé aussi d'ajouter un rislan pour fixer la rallonge sous le panier.

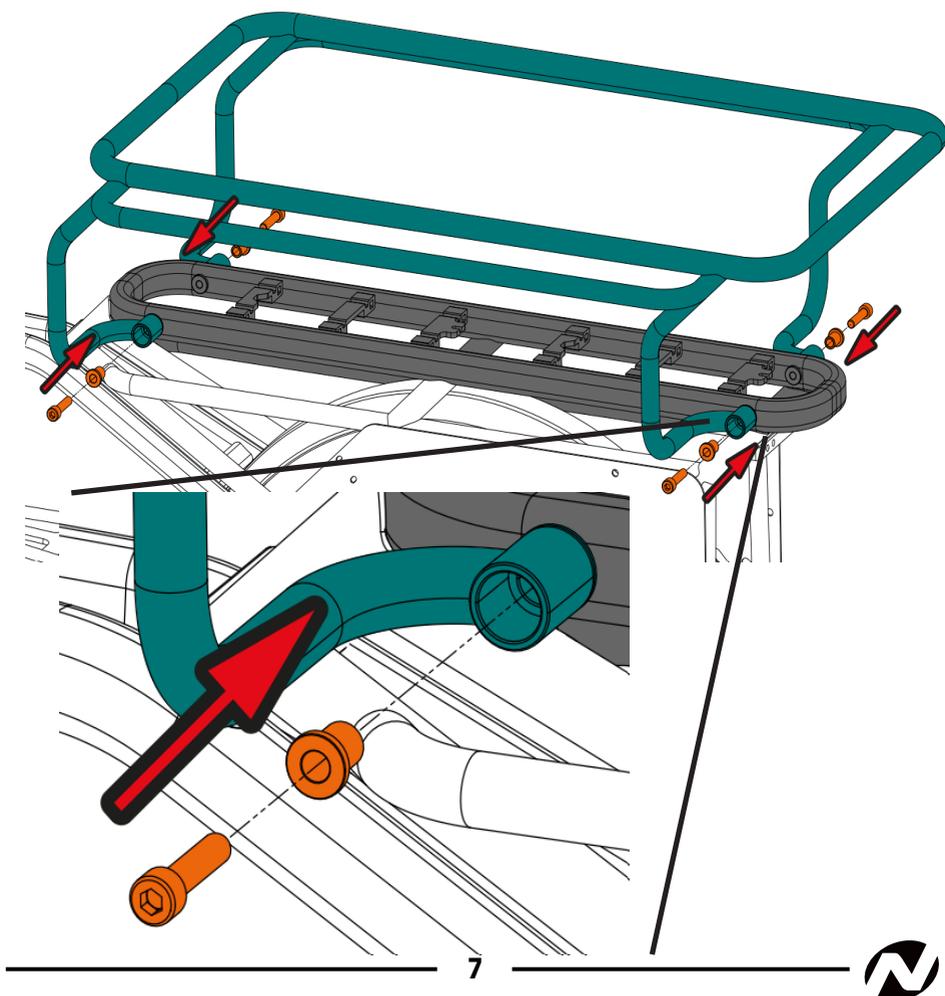
GARDE-BOUE

Si le panier est monté, il faut alors que l'éclairage soit démonté du garde-boue avant et il faut alors changer la vis de garde-boue par une vis M6x12mm et des rondelles (voir ci-dessous)



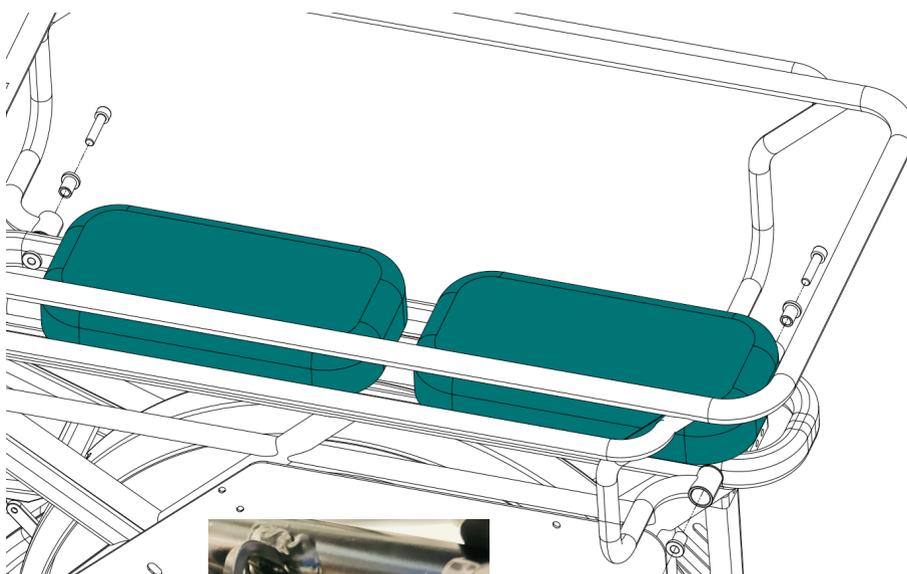
GARDE CORPS

Pour l'installation du garde-corps utiliser les 4 vis M8x35mm et 4 entretoises.



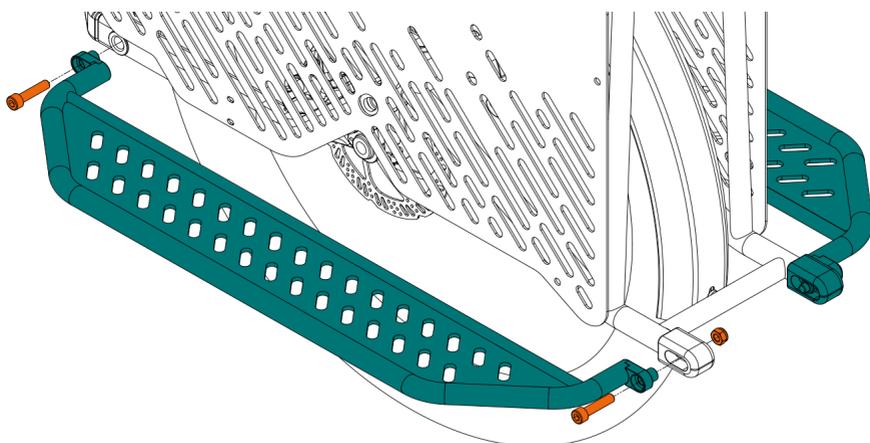
SIÈGES / COUSSINS

L'installation des coussins est réalisée grâce à un écrou «papillon» afin de fixer le coussin sur le porte-bagage.



LES REPOSE-PIEDS

L'installation des repose pieds a boulonner sur le cadre avec une vis M8x35 et à l'arrière sur le porte-bagage avec une vis M8x35 et un écrou frein.



LES REPOSE-PIEDS SUPPORTENT UNE CHARGE MAXIMUM DE 40Kg.

IL NE SERVENT PAS A MONTER SUR LE VELO MAIS A POSER LES PIEDS . (SAUF SI LE POIDS DE L'UTILISATEUR EST INFÉRIEUR A 40Kg).

MISE EN ROUTE RAPIDE



«  » Une impulsion sur ce bouton de mise en route de l'afficheur et défilement de fonctions

Pour déclencher l'assistance vous devez pédaler !



Pour vous permettre de repartir sans trop d'effort il est conseillé de changer les vitesses avant l'arrêt du vélo, en actionnant votre manette 2/3 fois avant l'arrêt de votre vélo, cela vous permettra de repartir plus sereinement.

NIVEAU D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Pour changer de niveau d'assistance électrique, cliquez brièvement sur «+» ou «-».

Les niveaux d'assistance électrique vont de OFF à BOOST étant le plus puissant et ECO le plus économe en énergie.



Le mode smart est un mode intelligent qui modifie automatiquement l'assistance moteur en fonction de votre pédalage

Le mode d'assistance OFF coupe l'assistance.



ECRAN ET COMMANDE



Pour votre sécurité, ne pas brancher ni débrancher votre afficheur lorsque la batterie ou l'afficheur sont allumés.

FONCTIONS DU PRODUIT

Ce produit peut afficher les contenus suivants :

- 1- Niveau de charge des batteries
- 2- Branchement USB
- 3- Code erreur
- 4- Vitesse instantanée
- 5- Eclairage
- 6- Unité de vitesse
- 7- Vitesse instantanée
- 8 et 9 fonctions disponibles :
 - Vitesse moyenne/maximale
 - Consommation moyenne, instantanée
 - Distance partielle, totale
 - puissance moteur, cycliste
 - Temps partiel
 - Autonomie

Légende de la commande

« + » Bouton pour monter les niveaux d'assistance

« - » Bouton pour descendre les niveaux d'assistance

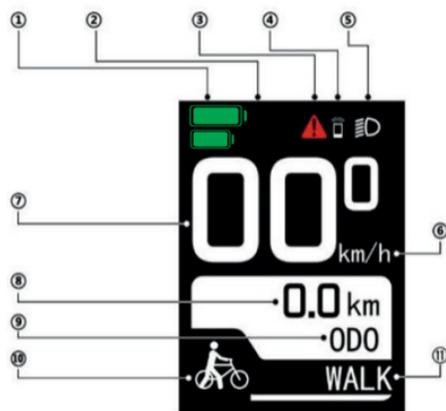
«  » Bouton pour activer et désactiver l'éclairage

«  » Bouton d'assistance à la marche + Max power

«  » Bouton de mise en route de l'afficheur et défilement de fonction

10- Assistance à la marche

11- Niveau d'assistance



Pour plus de détails voir notice de l'afficheur D16 fourni avec votre vélo



BATTERIES ET CHARGEURS

Votre Crossover Longtail est équipé de 2 batteries, une principale appelé la « NEWBI » et le « NAKA Booster » une batterie additionnelle facile a transporter et super rapide à recharger.

Attention la batterie NAKA BOOSTER n'est pas verrouillée donc il faut penser à l'enlever si vous laissez votre vélo dans la rue.

Auto Diagnostic batterie

Entretien et durée de vie

BATTERIE	NAKA BOOSTER	ÉTAT
		ÉTEINT
		10-100%
		0-10%
		ERREUR
		EN CHARGE
		EN CHARGE
		LED clignotante

Pour plus de détails voir les notices batteries associées et livrées avec votre vélo.

 Ne pas stocker la batterie déchargée afin d'éviter toute décharge profonde pouvant entraîner son dysfonctionnement.

  3 mois
Recharger ma batterie au moins tous les 3 mois

Pour la **newbi** 520Wh le temps complet de rechargement est de 3h40
 Pour le Booster de 250Wh le temps complet de rechargement est de 1h45
 Pour recharger les deux en même temps le temps complet est de 5h25
 - La batterie la plus déchargée doit être rechargée la première
 - Lorsque les deux batteries ont le même niveau de charge, elles se déchargent toutes les 2 en même temps.
 - Il est possible de recharger les 2 batteries directement sur le vélo.



L'ÉCLAIRAGE

Le projecteur avant de votre Crossover longtail est fixé sur votre panier. Vous pouvez si vous désirez retirer le panier, fixer le projecteur sur la fourche.

Il vous suffit pour cela d'enlever les 2 rondelles et mettre le phare à leurs places. Attention vis plus longue M6x16mm

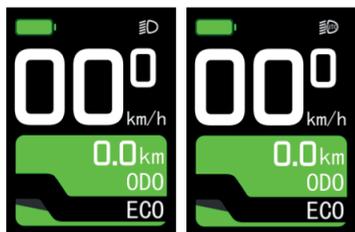


Par défaut, le mode Eclairage auto est activé.

Pour activer/désactiver la fonction éclairage automatique, appuyer 2 secondes sur le bouton «  ».



Cette icône apparaît/disparaît sur l'écran. La fonction éclairage automatique se réactive automatiquement à chaque mise en route de votre vélo.



Votre afficheur est lui aussi rétro éclairé. La luminosité de l'écran est réglable en appuyant sur le boutons «+» et «-» simultanément.

Dans le menu sélectionner paramètres puis luminosité et sélectionner le % qui vous convient.

40lux c'est la puissance de votre éclairage qui permet de voir jusqu'à 30m dans la nuit noire !



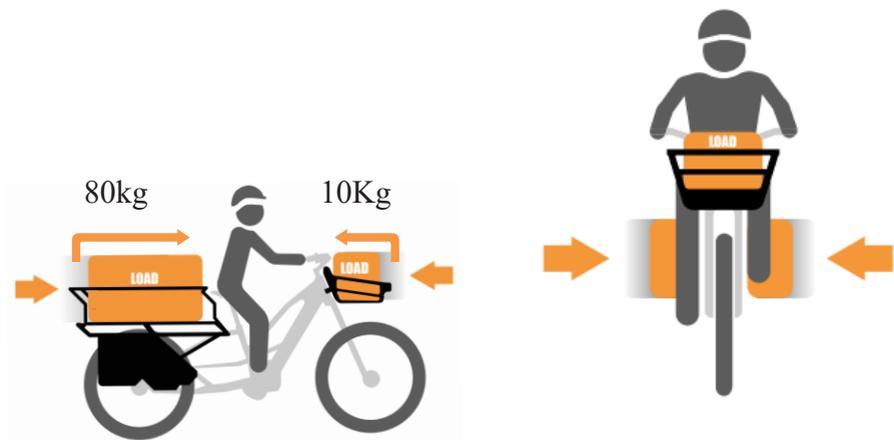
L'éclairage auto c'est l'éclairage de votre vélo qui s'allume quand la luminosité baisse ! Pratique !

PORTE-BAGAGE ET CHARGEMENT

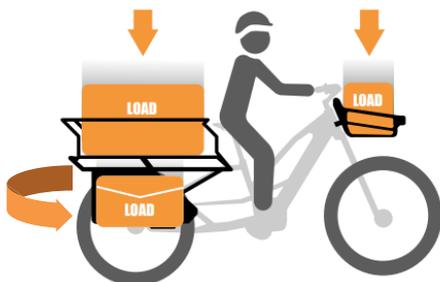
Votre Crossover Longtail peut supporter de lourd chargement jusqu'à 170kg (hors poids du vélo).

Exemple : Si le poids du pilote est de 80kg vous pouvez transporter en plus 90Kg de chargement en ne dépassant pas les 80Kg sur le porte-bagage et 10kg dans le panier.

Mais il faut bien répartir votre chargement car sinon vous serez déséquilibré.



Centrer les masses vers le centre du vélo et vers le bas, un chargement mauvais peu entrainer la chute.



FIXATION PORTE-BÉBÉ ET SYSTEME MIK HD -22KG



Aucun outil nécessaire



Compatible avec casque



Compatible avec les vélos électriques



Conforme à TÜV GS - EN 14344



Harnais de sécurité à 3 points



Poids maximum de l'enfant -9 -22 kg



Positionnement réglable



LE LONGTAIL, UN VELO PAS COMME LES AUTRES

Le longtail nécessite un moment d'adaptation pour gérer son encombrement et son poids.

Il est aussi fortement conseillé de maîtriser sa vitesse surtout avec des enfants.

Bien garder les 2 mains sur le guidon.



La tige de selle télescopique vous permet à tout moment de mettre les 2 pieds au sol rapidement en actionnant le levier de celle-ci.

Attention pour le réglage de la hauteur de tige de selle à bien faire coulisser la gaine dans le cadre.

MODE MAXPOWER

En pédalant au dessus de 6km/h, maintenir le bouton «  » pour actionner la fonction Maxpower. Pour désactiver la fonction MaxPower, relâcher le bouton «  ». Cette fonction vous permet de bénéficier de la puissance maximale du moteur sur tout les niveaux d'assistance.



BÉQUILLE ET RANGEMENT DU VÉLO



La béquille supporte un poids de 100kg maximum. le vélo étant à 44kg charge maximum 56kg.

Pour enlever la béquille il faut bloquer celle-ci avec le pied et pousser le vélo vers l'avant.

Lorsque vous descendez un trottoir très haut, attention votre béquille peut toucher !

Votre longtail peut aussi être rangé à la vertical mais attention il faut le mettre sur un sol plat pour assurer la stabilité.



PRÉCAUTION D'USAGE BATTERIE



Ne pas exposer à des température supérieure à 50 degrés Celsius



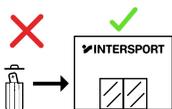
Stocker la batterie dans un endroit sec avec des température comprises entre +10 et +25 degrés Celsius



Charger la batterie dans un endroit sec avec des température comprises entre +10 et +25 degrés Celsius



Ne pas démonter une batterie cela annule la garantie et cela peut-être dangereux



Ne pas jeter la batterie, rapporter votre batterie dans votre magasin intersport pour son recyclage.



Ne jamais laisser les enfants jouer ou manipuler la batterie.



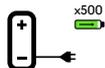
Ne pas immerger votre batterie



Ne pas laver une batterie avec un nettoyeur haute-pression, utiliser un chiffon humide pour nettoyer votre batterie



Votre batterie résiste à la pluie mais ne pas stocker votre vélo de manière prolongée sous la pluie.



Votre batterie peut-être chargée et déchargé jusqu'à 500 fois au delà l'autonomie de celle-ci diminuera progressivement

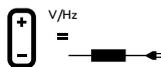


Attention de pas mettre en contact le + et le - de votre batterie

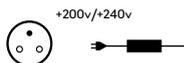


PRÉCAUTION D'USAGE

Recharge de votre batterie



Toujours s'assurer de la compatibilité chargeur batterie



Toujours s'assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local : tension 220v maximum 240v



Recharger votre batterie dans un endroit sec et couvert (jamais à l'extérieur)

PRÉCAUTION

D'USAGE longtail



Le vélo doit -être stationné avec la béquille sur un sol stable.



le poids maximum sur le vélo est de 220kg

Poids du vélo >> 44Kg

Poids maximum sur porte-bagage >> 80kg

Poids maximum sur dans le panier >> 10kg

Poids maximum sur les repose-pieds >> 40kg



Attention la pluie, le gel, la neige peuvent provoquer des pertes d'adhérence du vélo sur le sol

Ce vélo a été fait pour une personne de plus de 14ans.

14+

Nous conseillons fortement l'usage d'un casque pour le pilote et les passagers.

Attention à la pression de vos pneumatiques.



NAKAMURA *Notice Longtail*



INTERSPORT FRANCE
2, rue Victor Hugo - B.P. 500
91164 LONGJUMEAU CEDEX